

20010920



Tielaitos



Saari

2000

TIEHALLINTO  
Kaakkois-Suomen  
tiepiiri

Saaren kunta

Insinööritoimisto  
Oy Väylä

# SAAREN

LIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA



08 TIEH/KaS



**TIEHALLINTO**

**Kirjasto**

1. JOHDANTO.....	1
2. LIIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA .....	3
2.1 LIIKENNEOLOSUHTEET .....	3
2.2 LIIKENNEONNETTOMUUDET .....	4
2.3 TIENKÄYTTÄJÄKYSELYT .....	7
2.4 YHTEENVETO LIIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILASTA.....	9
3. AIKAISEMMIN LAADITUN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMAN TOTEUTUMINEN ..	13
4. SAAREN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMAN TAVOITEET .....	13
5. MERKITTÄVIMMÄT LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMISTOIMET .....	14
5.1 KESKUSTAAJAMAN LIIKENTEEEN OHJAUksen PARANTAMINEN.....	14
5.2 AKAPOHJANTIEEN JA SAARENTIEEN LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMINEN .....	15
5.3 KOULUN LÄHIYMPÄRISTÖN LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMINEN .....	17
5.4 VALTATIEEN LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMINEN .....	18
5.5 TARNALANTIEEN LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMINEN .....	19
5.6 PÄIVÄKODIN JA PALVELUKESKUKSEN PIHOJEN LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMINEN .....	19
5.7 MYLLYTIEEN LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN.....	20
5.8 YKSITYISTEIDEN LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMINEN .....	21
5.9 NÄKEMÄALUEIDEN KUNNOSSA TEHOSTAMINEN .....	21
6. KOULUTUS-, VALISTUS- JA TIEDOTUSTYÖN TOTEUTTAMINEN, KEHITTÄMINEN JA LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN PAINOPISTEALUEET .....	23
6.1 KOULUTUS-, VALISTUS- JA TIEDOTUSTYÖN TOTEUTTAMINEN .....	23
6.2 KOULUTUS- VALISTUS- JA TIEDOTUSTYÖN KEHITTÄMINEN .....	23
6.3 PAINOPISTEALUEET .....	23
7. MUUT LIIKENNETURVALLISUUTEEN VAIKUTTAVAT TEKIJÄT.....	23
7.1 MAANKÄYTTÖ.....	23
7.2 RAKENNUSLUVAT .....	23
7.3 KUNNOSSAPITO.....	24
7.4 LIIKENTEEEN VALVONTA .....	24
7.5 HIRVIKANTA .....	24
8. LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMISEN TOIMENPIDEOHJELMA .....	24
8.1 LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMISEN TOIMENPIDEOHJELMA .....	24
8.2 KOULUTUS-, VALISTUS- JA TIEDOTUSSUUNNITELMA .....	36

9.	SUUNNITELMAN LIIKENNETURVALLISUUSTOIMIEN VAIKUTUKSET .....	40
10.	JATKOTOIMENPITEET .....	40
10.1	SUUNNITELMAN KÄSITTELY .....	40
10.2	SUUNNITELMAN TOTEUTUS JA SEN JATKUVA SEURANTA .....	40
10.3	JATKOTOIMET .....	41



## JOHDANTO

Saaren liikenneturvallisuussuunnitelma laadittiin kunnan ja Kaakkois-Suomen tiepiirin välisenä yhteistyönä. Suunnitelma käsittää koko kunnan tiestön liikenneturvallisuuden parantamissuunnitelman.

Saaren liikenneturvallisuuden nykytilanne selvitettiin tienkäyttäjäkyselyllä, liikenneonnettomuusanalyysillä, maastotarkasteluilla ja nopeusmittauksilla. Työryhmä asetti toiminnalliset tavoitteet esille tulleiden liikenneturvallisuusongelmien perusteella suunnitelmalle, jonka toteutus tapahtuisi seuraavien kymmenen vuoden aikana.

Suunnitelman etenemisestä tiedotettiin suunnitelmallisesti Saarella ilmestyvien lehtien välityksellä ja Sytykkeessä. Joulukuun Sytykkeessä esiteltiin työryhmän esittämät parantamistoimet. Kuntalaisilla oli mahdollisuus tutustua tarkemmin toimenpiteisiin kunnanvirastolla. Kunnanvirastolle oli mahdollisuus jättää mielipiteitä parantamistoimista. Ympäristölautakunta käsitteli suunnitelman ja lähetti sen kunnanhallituksen hyväksyttäväksi. Kunnanhallitus teki kaksi täydennystä toimenpideohjelmaan, jotka on huomioitu suunnitelmassa.

Suunnitelman laatimista on ohjannut työryhmä, johon ovat kuuluneet seuraavat henkilöt:

Saaren kunnasta	
Paavo Naukkarinen pj.	kunnanhallituksen puheenjohtaja
Alpo Kosunen	kunnanjohtaja
Heikki Määttänen	kunnanrakennusmestari
Marja Vaajasaari- Mälkiä	vs. kunnanrakennusmestari
Veikko Kuikka	koulutoimenjohtaja
Katri Laukkanen	vs. vapaa-ajanohjaaja
Leena Helminen	kanslisti

Saaren vanhempainyhdistyksestä  
Sirpa Rosovaara

Kaakkois-Suomen tiepiiristä	
Maire Karhu	liikenneturvallisuusinsinööri
Ossi Lavonen	liikenneturvallisuusmestari
Sakari Häyhä	tiemestari

Imatran kihlakunnan poliisilaitokselta	
Antero Tykkyläinen	vanhempi konstaapeli

Liikenneturvan Kouvolan toimistosta	
Juha Sirviö	toimistopäällikkö

Etelä-Suomen lääninhallituksesta	
Eeva-Riitta Pitko	suunnittelija

Saaren kunnan hallintokuntien koulutus-valistus- ja tiedotussuunnitelman laatimiseen perustettiin suunnitelman aikana oma ryhmä, johon kuuluivat seuraavat henkilöt:

Saaren kunnasta	
Katri Laukkanen	vs. vapaa-ajanohjaaja
Reija Pitkänen	kodinhoitaja
Anne Honkanen	lastenhoitaja
Tanja Tynkkynen	opettaja
Marja Vaajasaari- Mälkiä	vs. kunnanrakennusmestari

Saaren vanhempainyhdistyksestä  
Sirpa Rosovaara

Imatran kihlakunnan poliisilaitokselta  
Antero Tykkyläinen                      vanhempi konstaapeli

Liikenneturvan Kouvolan toimistosta  
Juha Sirviö                      toimistopäällikkö

Insinööritoimisto Oy Väylästä  
Matti Karttunen                      liikenneinsinööri

Liikenneturvallisuussuunnitelman on laatinut Insinööritoimisto Oy Väylä, jossa työstä on vastannut liikenneinsinööri Matti Karttunen.

## **2. LIIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA**

### **2.1 Liikenneolosuhteet**

#### **2.1.1 Väestö, työpaikat ja koulut**

Saaren kunnan asukasluku 1.1. 2000 oli noin 1554 henkilöä. Kunnan asukasmäärä on pienentynyt keskimäärin 39 henkilöllä vuodessa. Saarella on työpaikkoja n. 250 kpl. Kunnan aktiivinen työssäkäyvä väestö (ATV) on noin 800 henkilöä.

Selvimmän näkyvä muutos edellisen suunnitelman laatimisen aikaan nähden on ikääntyneen väestön muutto keskustaaajamaan.

Saaren kunnassa on yksi ala-asteen koulu keskustaaajamassa, jonka oppilasmäärä lukukautena 1999 – 2000 oli 110 oppilasta. Yläasteen ja lukion Saaren koululaiset käyvät Parikkalassa.

#### **2.1.2 Maankäyttö**

Saaren keskustaaajamassa asuu n. 400 henkilöä. Taajaman maankäytössä ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia edellisen suunnitelman ajoilta.

#### **2.1.3 Tiestö**

Saaren kunnassa on yleisiä teitä 82,3 km, josta valtatietä 10,5 km. Katuja on 5,5 km. Järjestäytyneitä yksityisteitä on 97 km.

#### **2.1.4 Liikenne**

Liikenne on lisääntynyt edellisen suunnitelman ajoista (vuodesta 1988) valtatielellä, Akapohjantiellä ja Saarentiellä. Valtateillä keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) oli vuonna 1998 noin 2200 autoa vuorokaudessa vilkkaimmin liikennöidyllä osalla. Liikenne on lisääntynyt 11% viimeisen kymmenen vuoden aikana. Akapohjantiellä KVL on noin 850 autoa/vrk. Osalla haja-asutusalueen teistä liikennemäärät ovat pienentyneet viimeisen kymmenen vuoden aikana.

#### **2.1.5 Autoliikenteen nopeudet**

Tienkäyttäjäkyselyissä autoliikenteen korkeat nopeudet oli keskeinen liikenneturvattomuutta aiheuttava tekijä. Suunnitelman laatimisen aikana mitattiin tiepiirin tutkalla kahtena päivänä autoliikenteen nopeuksia. Mittauksien tulokset tukivat kyselyn vastauksia. Autoliikenteen nopeuksia mitattiin tiepiirin tutkalla heinäkuun lopulla päivällä. Taulukosta 2.1.5-1 näkyy nopeusmittauksen tulokset.



**Taulukko 2.1.5-1****Saaren nopeusmittausten tulokset elokuussa 1999**

Mittauspiste (ajosuunta)	Nopeus- rajoitus (km/h)	Pienin nopeus (km/h)	Suurin nopeus (km/h)	Keski- nopeus (km/h)	Ylino- peutta ajaneiden osuus (%)
Akapohjantie, SALE:n kohta (pohjoiseen)	50	26	68	45.8	26
Akapohjantie, SALE:n kohta (etelään)	50	30	68	46.5	24
Akapohjantie, palvelukeskus (pohjoiseen)	50	38	82	<b>52.8</b>	<b>54</b>
Akapohjantie, palvelukeskus(etelään)	50	40	68	<b>51.7</b>	<b>53</b>
Saarentie, Srk:n kohta ( valtatielle)	50	30	86	48.4	30
Saarentie, Srk:n kohta (kirkolle)	50	28	64	45.6	18
Kirjavalantie, Baarin kohta(pohjoiseen)	50	28	62	43.8	20
Kirjavalantie, Baarin kohta( etelään)	50	30	66	49.1	40
Vt 6-Saari, Kirjavalan liittymä (pohjoiseen)	80	62	106	<b>85.8</b>	<b>68</b>
Vt 6-Saari, Kirjavalan liittymä ( etelään)	80	70	96	<b>83.1</b>	<b>60</b>
Vt 6-Saari, P-alueen kohta (pohjoiseen)	100	76	120	96.9	39
Vt 6-Saari, P-alueen kohta (etelään)	100	80	116	94.5	34
Vt 6-Saari, Saarentien liität. (pohjoiseen)	100	66	110	91.7	13
Vt 6-Saari, Saarentien liitt. (etelään)	100	68	116	97.9	32
Vt 6-Saari, 0,5 km Maironiemen liittymästä pohjoiseen (Joensuuun)	100	74	118	93.7	30
Vt 6-Saari, Maironiemen 0,5 km liittymästä pohjoiseen (Akonpohjaan)	100	62	118	89.8	17

**2.2****Liikenneonnettomuudet**

Liikenneonnettomuusselvityksessä tarkasteltiin yleisten teiden liikenneonnettomuuksia vuosilta 1994 –1998. Tilaston on laatinut Kaakkois-Suomen tiepiiri poliisilta saamiensa tietojen perusteella. Em. tarkastelujaksolla Saaren yleisillä teillä tapahtui 29 liikenneonnettomuutta, joista henkilövahinkoon johtaneita oli 12. Onnettomuuksissa kuoli yksi ja loukkaantui 12 henkilöä.

Saaren liikenneonnettomuudet keskittyivät valtatielle, jonka 16:sta onnettomuudesta 6 tapahtui yleisten teiden liittymissä. Missään liittymässä eikä tieosalla ole havaittavissa onnettomuuksien kasautumista. Kuolemaan johtanut polkupyöräilijäonnettomuus ja 5 loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta tapahtui valtatiellä.

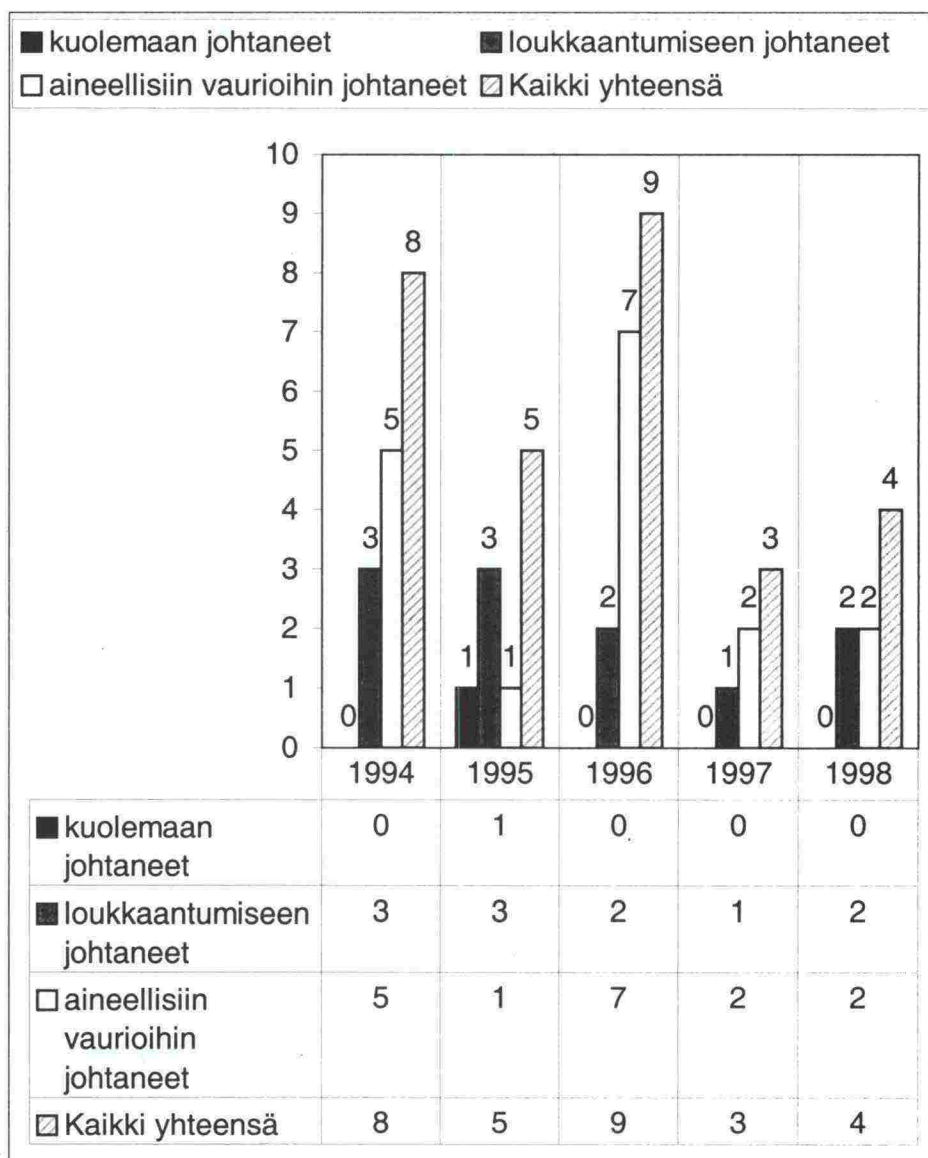
Tarnalantiella (mt 4021) tapahtui viisi onnettomuutta, joista kaksi oli loukkaantumiseen johtaneita.



Keskustaajaman alueella tapahtui vain kaksi onnettomuutta, joista molemmat henkilövahinkoon johtaneita. Akapohjantiellä (pt 14944) sattui suistumisonnettomuus ja Saarentiellä (mt 4011) mopon ja auton risteämisonnettomuus. Kuvassa 2.2-2 näkyy Saaren yleisten teiden liikenneonnettomuudet

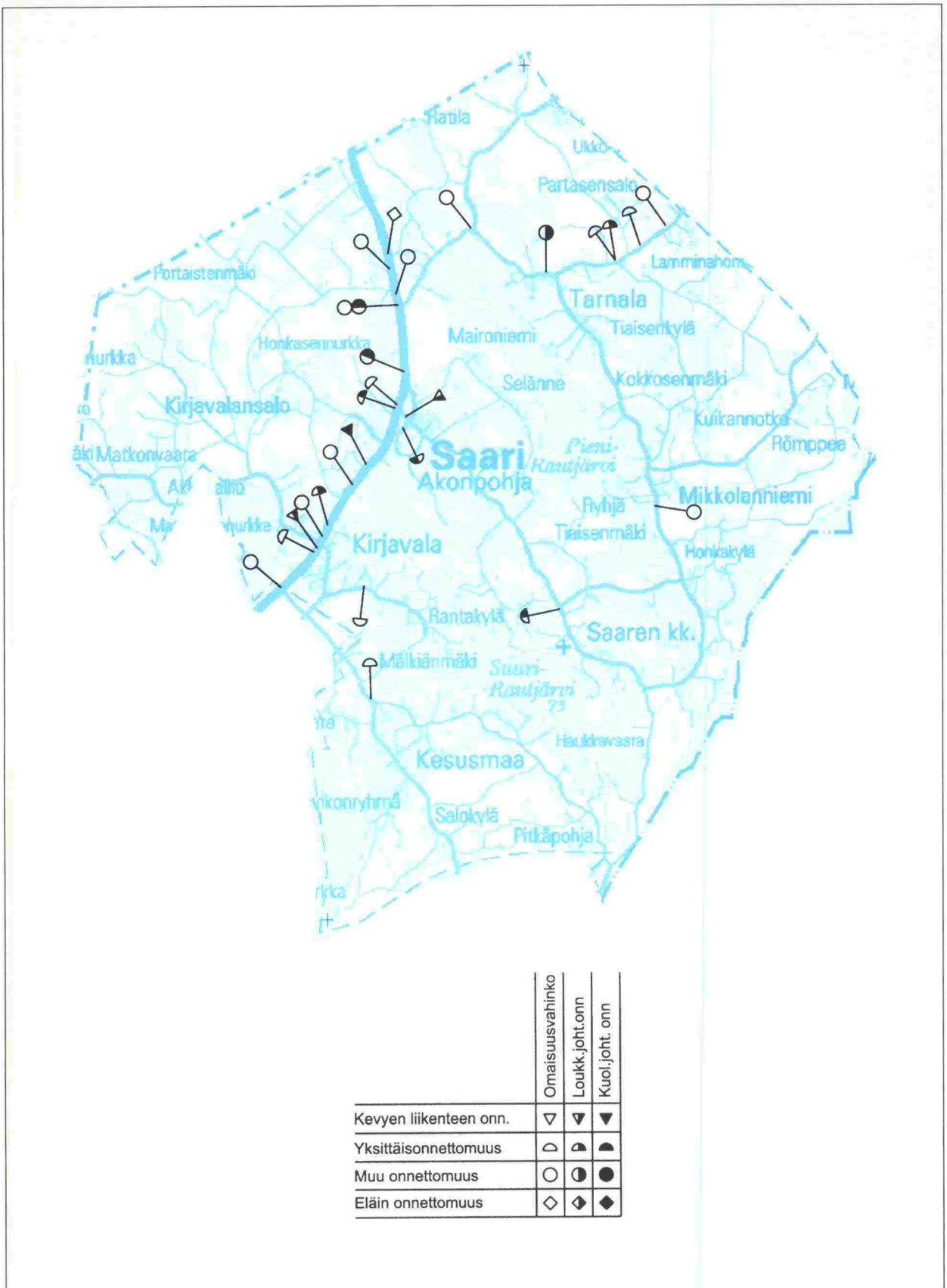
Aikaisemmin laaditun liikenneturvallisuussuunnitelman onnettomuusselvitysjakso käsitti vuodet 1983 –1987. Silloin yleisillä teillä oli tapahtunut 47 onnettomuutta, joista henkilövahinkoon johtaneita oli 20. Näissä henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa kuoli kolme ja loukkaantui 29 henkilöä.

Tilastojen perusteella liikenneonnettomuuskehitys on ollut vähenevä. Vakavimpien onnettomuuksien määrä on vähentynyt eniten.



**Kuva 2.2-1**

**Saaren yleisten teiden liikenneonnettomuuskehitys vakavuusasteittain 1994- 1998**



Kuva 2.2.-2  
Saaren yleisten teiden liikenneonnettomuudet vuosina 1994-1998

## **2.3 Tienkäyttäjäkyselyt**

### **2.3.1 Yleistä**

Tienkäyttäjäkyselyn lomakkeita jaettiin aluksi kaikille koululaisille. Koululaisista 41 palautti vastauslomakkeen. Kesäkuussa kyselylomakkeita jaettiin noin 250 kappaletta, joista saatiin takaisin 34 vastauslomaketta. Lisäksi käytiin haastattelemassa vanhusten tuki ry:n rivitaloissa. Haastatteluun vastasi 8 henkilöä. Kyselyllä saatiin paikkakuntalaisten omakohtainen käsitys kunnan liikenneturvallisuudesta, liikenneturvallisuuden ongelmista ja niiden parantamistarpeista.

### **2.3.2 Turvattomat tiet ja tieosat**

Kysymykseen turvattomista teistä ja tieosista esitettiin 27 kohdetta. Valtatie koetaan kunnan turvattomimmaksi tieksi. Valtatien turvattomuuden keskeisimmät tekijät ovat autoliikenteen suuret nopeudet, raskas liikenne ja kevyt liikenne autoliikenteen mukana kapeaksi koetulla tiellä. Kevyen liikenteen väylä ja tievalaistus olivat useimmin esitetyt parantamistoimet.

Keskustaajaman teistä Akapohjantiellä (pt 14944) autoliikenteen nopeudet koetaan liian suuriksi ja kevyen liikenteen tienylitykset turvattomiksi. Talvella liittymien näkemiä peittävät korkeat lumipenkat. Parannustoimina esitettiin kevyen liikenteen väylän rakentamista koko tieosalle molemmin puolin tietä ja lumipenkköjen poistoa.

Tarnalantie ( mt 4021) koetaan turvattomimmaksi haja-asutusalueen teistä. Tie koetaan kapeaksi ja mutkaiseksi, jolla kevyen liikenteen asema lisääntyneen rekkaliikenteen vuoksi on turvaton. Tien leventämistä, mutkien oikomista ja pientareiden leventämistä esitettiin parantamistoimina.

### **2.3.3 Turvattomat liittymät**

Turvattomia liittymiä mainittiin 29, joista kymmenen useimmin mainitun liittymän joukossa oli viisi valtatie liittymää. Valtatien ja Tarnalantien liittymä mainittiin useimmin (11). Kääntymiskaistojen puute, ohitukset liittymäalueella ja huono näkyvyys pohjoiseen olivat useimmin esitetyt turvattomuuden syyt. Kääntymiskaistoja, liittymän siirtoa ja nopeusrajoituksen pienentämistä esitettiin parantamistoimina.

Kirjavalantien, Putikontien ja valtatie liittymä oli toiseksi useimmin mainittu. Sen keskeisin turvattomuuden syy oli huono näkyvyys liittyviltä teiltä valtatielle. Parannusesityksinä mainittiin mäen leikkausta, alhaisempaa nopeusrajoitusta ja näkemien parantamista.

Saarentien ja Akapohjantien liittymä koetaan keskustaajaman turvattomimmaksi liittymäksi. Liittymä koetaan ahtaaksi maatalousajoneuvoille ja kevyen liikenteen tien ylitykset liittymässä turvattomiksi. Kirjavalantien ja Rantakyläntien liittymä Kirjavalassa koetaan turvattomaksi huonon näkyvyyden vuoksi.



## 2.3.4

**Jalankulkijoille ja polkupyöräilijöille turvattomat paikat**

Jalankulkijoille ja polkupyöräilijöille turvattomia paikkoja esitettiin 21. Valtatie Kirjavalan ja keskustaajaman välillä koetaan turvattomimmaksi (32 vastaajaa). Valokuvassa 2.3.4-1 pyöräilijä valtatiellä Kirjavalan kohdalla. Koko valtatieosuutta piti 16 vastaajaa turvattomana. Turvattomuuden syyt olivat samoja kuin aiemmin teiden yhteydessä esitetyt. Parannusehdotuksissa esitettiin kevyen liikenteen väylän ja tievalaistuksen lisäksi 80 km/h nopeusrajoitusta Kirjavalan ja keskustaajaman välille.



**Valokuva 2.3.4-1**

**Kirjavalasta keskustaajamaan pyöräily koetaan erittäin turvattomaksi**

Keskustaajaman kevyen liikenteen ongelmakohdiksi koetaan Akapohjantie ja sen varressa olevien kauppojen pihat. Hevostien kevyenliikenteen reitti ja erityisesti sen risteämiskohdat Saarentien ja Akapohjantien kanssa koetaan turvattomiksi. Valokuvassa 2.3.4-2 on koululaisia ylittämässä Akapohjantietä Hevostien liittymän kohdalla. Kevyen liikenteen yhteydet Akapohjantien kevyen liikenteen väylältä Seo:lle ja koulun ja kirjaston suuntaan koetaan puutteelliseksi.

Tarnalantiellä pyörällä liikkuminen koetaan turvattomaksi. Polkupyöräilijät kokevat liikkumisensa turvattomaksi raskaan liikenteen ja autojen suurien nopeuksien takia kapealla mutkaisella tiellä.





#### **Valokuva 2.3.4-2**

**Koululaisia ylittämässä Akapohjantietä pyörää taluttaen Hevostien liittymän suojatiellä**

### **2.4 Yhteenveto liikenneturvallisuuden nykytilasta**

#### **2.4.1 Vt 6 –Saari**

Saaren liikenneturvallisuuden ongelmat keskittyvät valtatielle 6. Turvattomuuden keskeisin taustatekijä on se, että 100 km/h nopeustasoinen valtatie on turvaton lyhytmatkaiselle paikalliselle liikenteelle. Turvattomuus korostuu polkupyörillä, mopoilla tai hitailla maatalouskoneilla tiellä liikkuvilla.

Kevyen liikenteen turvallisuus autoliikenteen seassa ajoradalla on huono koko valtatieosuudella. Autojen nopeudet ovat kevyen liikenteen kannalta liian suuria, raskaan liikenteen ilmavirrat voimakkaita, piennar kapea ja tie valaisematon. Tienkäyttäjäkyselyn perusteella Kirjavalan ja keskustaaajaman väliä on turvattomin.

Kirjavalan liittymää on parannettu kanavoinnilla ja tasauksen laskulla edellisen suunnitelman laatimisen jälkeen. Liittymä koetaan edelleen turvattomaksi. Näkyvyys liittyyiltä suunnilta on edelleen huono kesällä kasvillisuuden ja talvella lumipenkköjen vuoksi. Kevyt liikenne kokee tienylitykset turvattomiksi kanavoinnin leventämässä liittymässä. Nopeusmittauksissa päivälläkin keskinopeudet ajosuunnasta riippuen 3:sta 5:een km/h yli nopeusrajoituksen ja ylinopeutta ajavien osuus 64 %. Kuvassa 2.4.1-1 näkemä henkilöauton kuljettajan paikalta Putikontien liittymästä keskustaaajaman suuntaan. Tienkäyttäjien ongelmallisimpana pitämä Tarnalantien ja valtatieen tulppaliittymä sijaitsee painanteessa. Näkyvyys pohjoiseen rautatiesillan suuntaan koetaan huonoksi.

Päätieltä kääntymiset koetaan turvattomiksi. Liittymässä tapahtui kaksi tilastoitua risteävien ajosuuntien liikenneonnettomuutta.



#### **Valokuva 2.4.1-1**

**Putikontieltä on kasvillisuuden takia huono näkyvyys valtatielle pohjoiseen**

Keskustaajaman valtatieliittymät koetaan turvattomiksi valtatieen suurien nopeuksien ja kääntymiskaistojen puuttumisen vuoksi. Asematien ja Akapohjantien liittymiä parannettiin edellisen suunnitelman jälkeen leventämällä tien poikkileikkausta, rakentamalla erkanemiskaista Akapohjantien liittymään ja rakentamalla tievalaistus murtuvien pylväin. Saarentien liittymässä mäestä taa-jamaan kääntyminen koetaan turvattomaksi väistötilasta huolimatta.

### **2.4.2**

#### **Keskustaajaman tiet**

Akapohjantietä on parannettu edellisen suunnitelman jälkeen mm. rakentamalla erilliset kevyen liikenteen väylät. Kevyen liikenteen tienylitykset, puutteelliset kevyen liikenteen yhteydet Seo:lle sekä Saarentien liittymä koetaan keskeisimmiksi ongelmakohtiksi. Autoliikenteen nopeudet koetaan liian korkeiksi liikenneolosuhteisiin nähden. Nopeusmittausten mukaan palvelukeskuksen kohdalla joka toinen autoilija ajaa ylinopeutta. Valokuvassa 2.4.2-1 Koulutien ja Akapohjantien liittymä.

Saarentiellä Akapohjantien liittymän lisäksi Hevostien kevyen liikenteen väylän kohdan suojatie koetaan turvattomaksi huonon näkyvyyden takia. Toinen turvattomuustekijä on se, että osa autoilijoista ajaa liian kovaa. Valokuvassa 2.4.2-2 Saarentie Kaivotien liittymän kohdalla.





**Valokuva 2.4.2-1**

Koululaiset kokevat Akapohjantien tienylittämisen mutkassa mennessään Koulutien kevyen liikenteen väylälle turvattomaksi



**Valokuva 2.4.2-2**

Saarentien ylitys Kaivotien liittymän kohdalla koetaan turvattomaksi autojen suurten nopeuksien takia



Kevyen liikenteen turvallisuus koetaan huonoksi kuljettaessa Akapohjantieltä koululle ja kirjastolle. Koulukujalla on 30 km/h nopeusrajoitus ja sitä on tuettu rakentamalla töyssyjä.

### 2.4.3 Kirjavaala

Kirjavalassa valtatieliittymän lisäksi turvattomaksi koetaan Kirjavalantie (pt 14946). Kirjavalantiellä on palveluiden ja asutuksen kohdalla 50 km/h nopeusrajoitus. Kyselyissä suuria nopeuksia pidettiin liikenneturvattomuuden syynä. Nopeusmittauksessa päivällä nopeudet pysyivät varsin hyvin nopeusrajoituksen mukaisina. Rantakyläntien liittymä (pt 14947) on turvaton erityisesti Kirjavalasta Rantakyläntielle vasemmalle kääntyville, koska näkyvyys on huono oikealle kaartuvassa tienkohdassa.

### 2.4.4 Haja-asutusalue

Haja-asutusalueella keskeisin liikenneturvallisuuden ongelma on liittymät, joista on huono näkyvyys päätielle. Suurimmassa osassa näkemäesteenä on kasvillisuus. Muutamissa liittymissä on maapenkat tai liittymän sijainti niin huonossa tienkohdassa, ettei liittymään mitenkään saa tarvittavaa näkemää.

Tarnalantiellä Uukuniemen tavaraliikenteen rajanylityspaikan raskas liikenne aiheuttaa turvattomuutta erityisesti kevyelle liikenteelle. Tie koetaan kapeaksi ja mutkaiseksi sekä autojen nopeudet suuriksi.



**Valokuva 2.4.4-1**

Mikkolantien ja Tarnalantien liittymässä kasvillisuus ja viitta huonontavat näkemää.



### 3. AIKAISEMMIN LAADITUN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMAN TOTEUTUMINEN

Vuonna 1989 laaditun liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpideohjelma on toteutunut seuraavasti:

Liikenteenohjaustoimenpiteet	kiireellisyysluokka I	9/10
Näkemäraivaukset	kiireellisyysluokka I	*)
Pienet parantamistoimet	kiireellisyysluokka I	2/12
Parantamistoimet	kiireellisyysluokka I	6/14
Parantamistoimet	kiireellisyysluokka II	4/10
Parantamistoimet	kiireellisyysluokka III	0/3

\*) kaikkien kohteiden näkemäalueiden kunnossapidossa edelleen puutteita

Merkittävimpiä toteutuneita liikenneturvallisuuden parannustoimia olivat Kirjavan liittymän parantaminen valtatiellä 6 sekä Akapohjantien ja Saarentien kevyen liikenteen väylien rakentaminen keskustaajamassa.

### 4. SAAREN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMAN TAVOITTEET

Saaren liikenneturvallisuussuunnitelmalle työryhmä asetti seuraavat toiminnalliset tavoitteet:

- valtatieen kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen Kirjavalan ja keskustaajaman välillä
- keskustaajamaan 40 km/h nopeusrajoitus ja sille tehokkaat tukitoimet
- yksityistie- ja tonttiliittymien kunnossapidon tehostaminen
- kunnan hallintokuntien liikenneturvallisuustyön kehittäminen

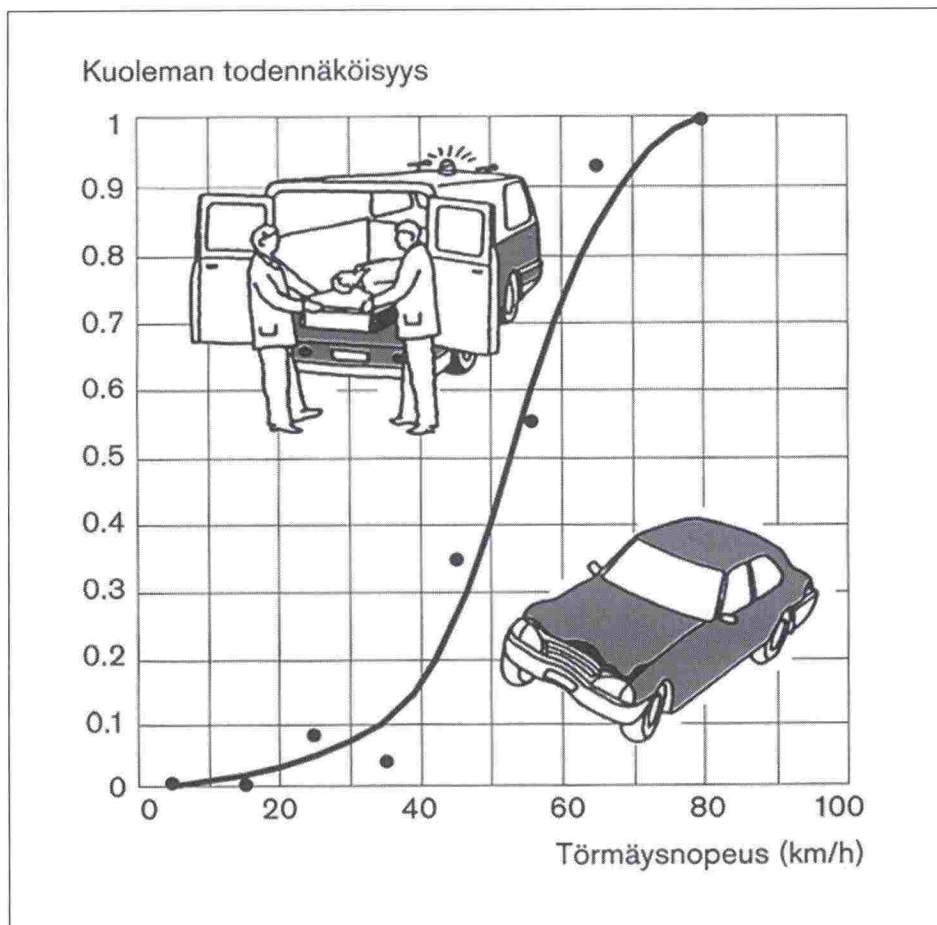
## 5. MERKITTÄVIMMÄT LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMISTOIMET

### 5.1 Keskustaajaman liikenteen ohjauksen parantaminen

Saaren keskustaajaman liikenneturvallisuutta parannettaessa on otettava lähtökohdaksi se, että lapset ja keskustaajamassa liikkuvat ikääntyneet kuntalaiset voivat turvallisesti selviytyä liikenteessä. Tällä hetkellä autoliikenteen nopeudet ovat liian korkeita em. ryhmien liikenneturvallisuutta ajatellen.

Liikenneturvallisuuden kannalta 40 km/h nopeustaso on sopiva Saaren keskustaajaman liikenneturvallisuudelle. Kun Saaren keskustaajamassa välimatkat ovat lyhyitä, ei nopeusrajoituksen alentaminen vaikuta oleellisesti autoliikenteen matka-aikoihin.

Jo pienikin nopeuden pudottaminen taajamaolosuhteissa vaikuttaa merkittävästi liikenneonnettomuuksien määrään ja niiden vakavuusasteeseen. Kuvassa 5.1-1 näkyy, miten ratkaiseva osuus nopeudella on jalankulkijan kuolemanriskiin liikenneonnettomuudessa. Kuolemanriski kasvaa nopeasti 40-60 km/h nopeusalueella. Niissä kunnissa, joissa taajamaan on asetettu 40 km/h nopeusrajoitus ja sitä on tuettu rakenteellisesti, ovat henkilövahinko-onnettomuudet vähentyneet merkittävästi tai loppuneet kokonaan.



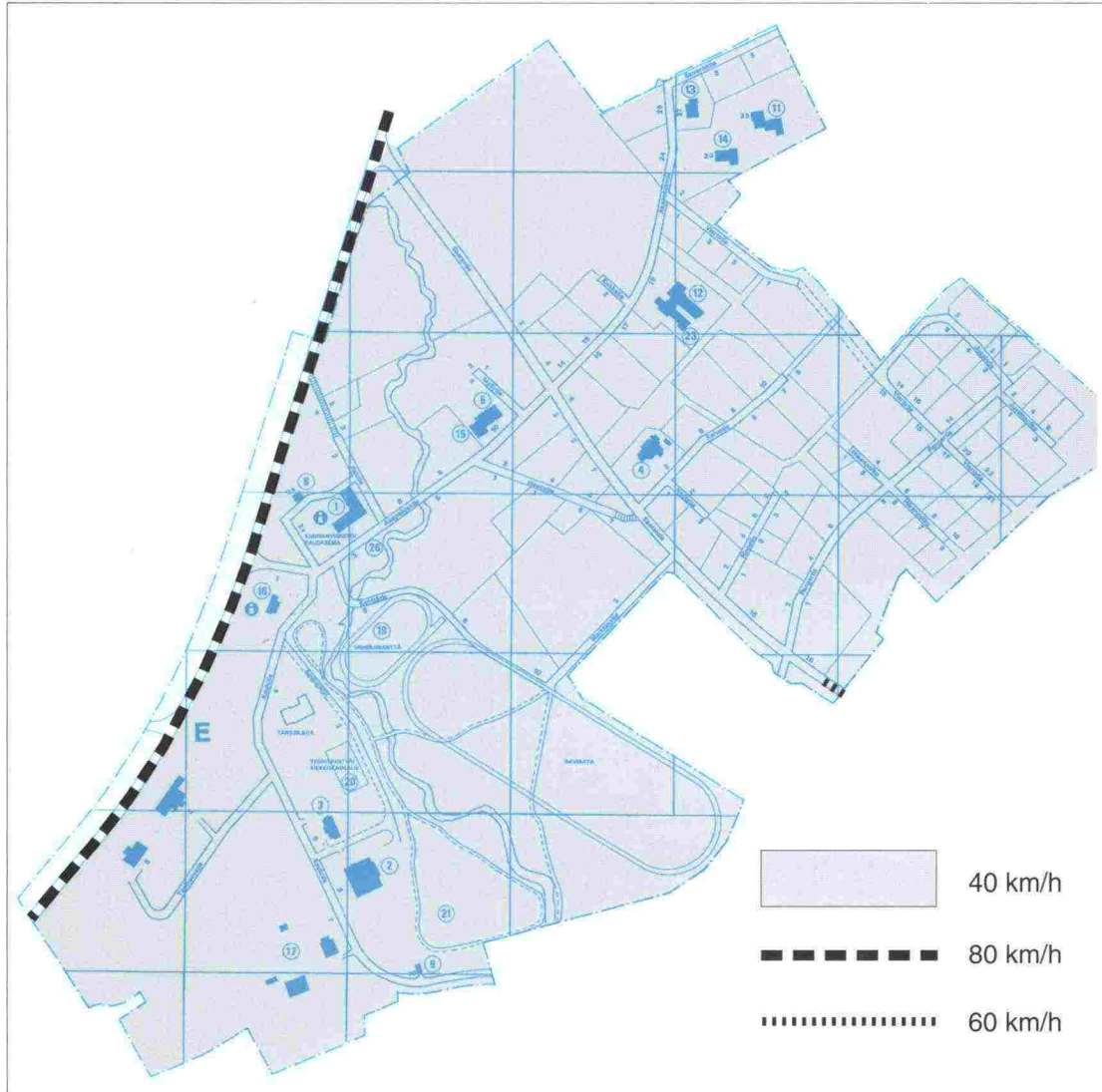
**Kuva 5.1-1**  
Jalankulkijan kuolemanriski eri törmäysnopeuksilla

Kuvassa 5.1-2 on työryhmän esitys nopeusrajoituksiksi Saaren keskustaajamassa. Nopeusrajoituksen tarkistamisen yhteydessä tarkistetaan myös taajamamerkkien paikat.

Valtatien nopeusrajoitusta esitetään pudotettavaksi 80 km/h :een keskustaajaman kohdalla. Kaakkois-Suomen tiepiirissä on tehty asiasta päätös helmikuussa 2000.

Saaren keskustaajaman kaikkien liikennemerkkien kunto tulisi tarkistaa. Osa merkeistä on huonokuntoisia ja osa vanhentuneita.

**Kuva 5.1-2**



**Työryhmän esitys keskustaajaman nopeusrajoituksista**

## 5.2

### **Akapohjantien ja Saarentien liikenneturvallisuuden parantaminen**

Liian suuret autojen nopeudet ovat keskustaajaman suurin liikenneturvallisuusriski. Nopeusrajoitusta on tuettava rakenteellisilla toimilla sekä Akapohjantiellä että Saarentiellä. Akapohjanteillä korotettu suojatie on tehokkain ja käyttökelpoisin keino. Saarentien ja Akapohjantien liittymä tulisi parantaa korotettuna liittymänä.

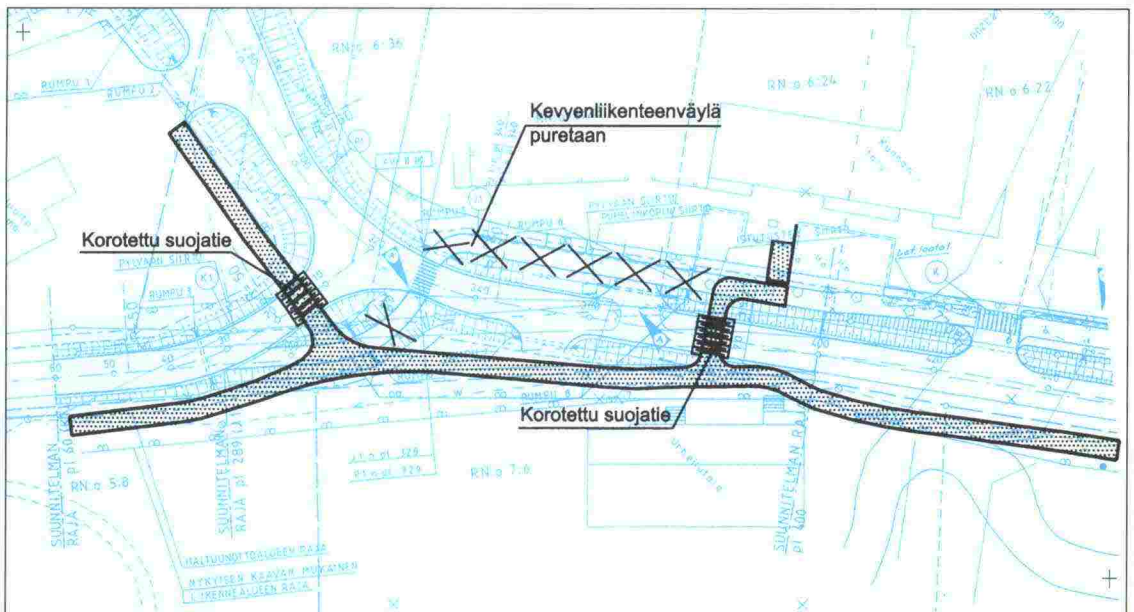


Akapohjantielle on rakennettu kevyen liikenteen väyliä. Keskeisimmällä osalla tarvittaisiin kevyen liikenteen väylät molemmilla puolilla Akapohjantietä. Tämän vuoksi uutta kevyen liikenteen väylää tulisi rakentaa Hevostieltä Koulutielle. Samassa yhteydessä tulisi parantaa kevyen liikenteen yhteyksiä huoltoaseman kohdalla.

Keskustaajaman kevyen liikenteen väyliä rakennettaessa tienvarren kiinteistöjen liittymiä on parannettu, mutta muita järjestelyjä tonteilla ei ole tehty. Jalankulkuyhteyksien rakentaminen kevyen liikenteen väylältä liikekiinteistöille on liikenneturvallisuuden kannalta välttämätöntä, koska osa asiakkaista on apulaitteiden avulla liikkuvia ikääntyneitä. Samassa yhteydessä kannattaa kaikkien kiinteistöjen pihilla pysäköintipaikat merkitä myös liikennemerkeillä.

Akapohjantien Saarentien pohjoispuolella olevan tieosan liikenneturvallisuutta parantaisi eniten se, että läpiajoliikenne saataisiin pois. Tämä edellyttäisi Mairomientien liittymän katkaisua valtatielle.

Kuvassa 5.2-1 näkyy Akapohjantielle työryhmän esittämiä parannustoimia.



**Kuva 5.2-1**  
**Akapohjantien parantamistoimet koulutien liittymän kohdalla**

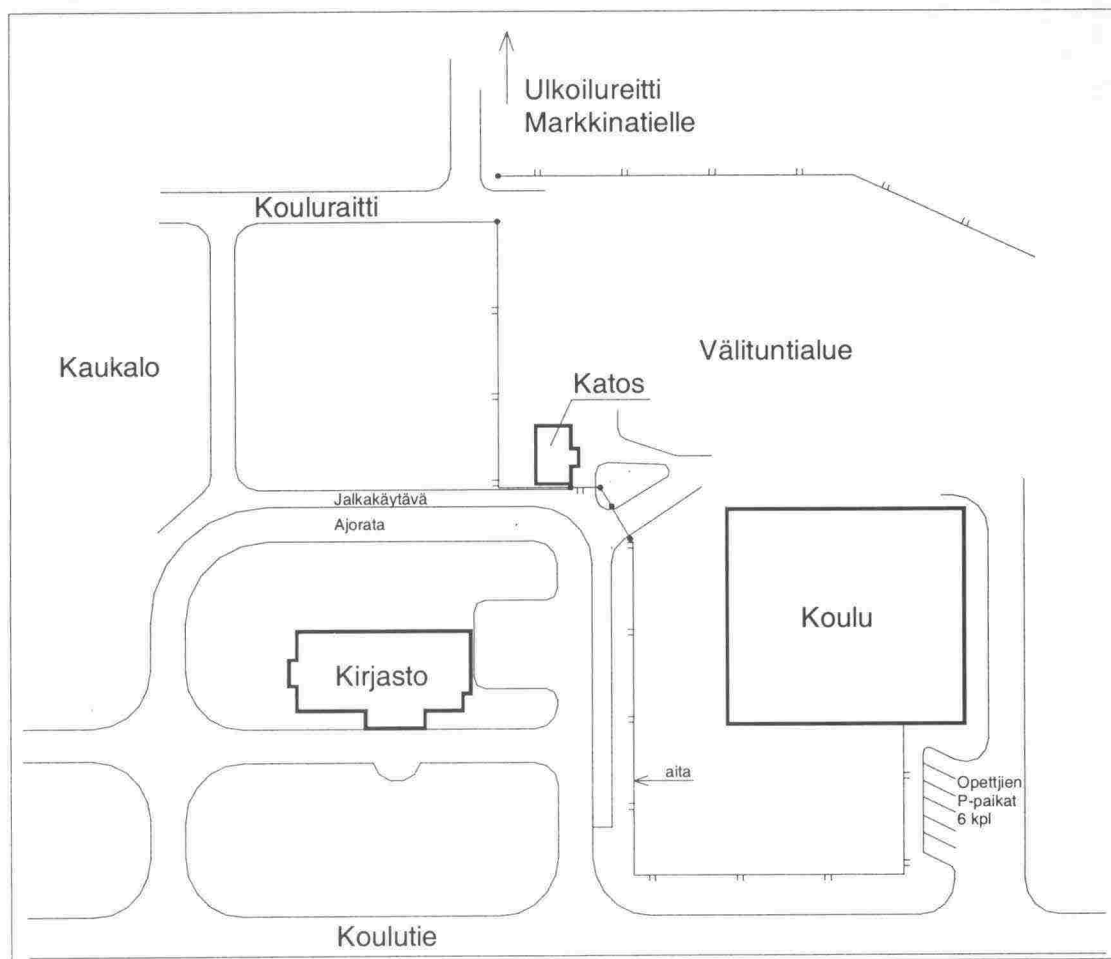


### 5.3 Koulun lähiympäristön liikenneturvallisuuden parantaminen

Koulun liikennejärjestelyjä olisi voitu parantaa peruskorjausta ja laajennusta tehtäessä. Suunnitelmissa parantaminen on ollut jollakin tavalla esillä, mutta rakentamisessa on poikettu suunnitelmasta. Voimassa olevassa rakennuskaavassa Kouluraitti on kevyelle liikenteelle ja huoltoajolle osoitettua aluetta. Liikenneturvallisuuden kannalta paras ratkaisu on kouluraitin osoittaminen kevyen liikenteen väyläksi. Autoliikenne kulkisi kokonaan Koulutien kautta. Koululaiskuljetuksille joudutaan rakentamaan saattolenkki. Opettajien pysäköinti siirretään koulun eteläpuolelle laajentamalla siellä jo olevaa pysäköintialuetta. Koulun piha aidattaisiin niin, että kaikki tarpeeton liikenne saadaan pois pihasta ja koululle rauhallinen välituntipiha.

Koulun iltakäyttäjien, tenniskentän ja jääkiekkokaukalon käyttäjien pysäköinti keskitetään kirjaston ympäristöön. Jos tarve vaatii, rakennetaan lisää pysäköintipaikkoja. Kirjaston suunnitelmassa olleista pysäköintipaikoista osa on jätetty rakentamatta.

Osa koululaisista käyttää koulumatkoilla Markkinatieltä tulevaa oikopolkua. Jumalanjoen silta on niin kapea, ettei sitä voi koneellisesti aurata. Liikenneturvallisuusryhmässä on ollut esillä mm. uuden kevyenliikenteen sillan rakentaminen lähemmäksi koulua ja kevyen liikenteen olosuhteiden parantaminen rakentamalla kivituhkapintainen puistovalaisimin valaistu ulkoiluraitti. Saaren keskustaajamassa olisi tarvetta turvalliselle jatkuvalla ulkoilureitille, jonka osana em. raitti toimisi. Tällöin ei tarvitsisi mennä valtatie varteen ulkoilemaan.



**Kuva 5.3-1**  
**Työryhmän esitys Koulun lähiympäristön parantamistoimista**

Kuvassa 5.3-1 näkyy koulun lähiympäristön parannustoimet

#### 5.4

#### **Valtatien liikenneturvallisuuden parantaminen**

Valtatien liikenneturvallisuutta voidaan parantaa kevyen liikenteen olosuhteita ja liittymiä parantamalla. Kevyen liikenteen väylän ja tievalaistuksen rakentaminen Kirjavalasta keskustaaajamaan on valtatie kiireellisin parannustoimi. Kaakkois-Suomen tiepiiri on käynnistänyt tarveselvityksen laatimisen em. järjestelystä. Samalla kertaa on vähennettävä yksityistieliittymiä, parannettava jäljellejääviä sekä siirrettävä levähdysalue keskustaaajaman kohdalle.

Valtatien liittymien liikenneturvallisuutta voidaan parantaa rakentamalla väistötilat Kesusmaantien, Asematien, Akapohjantien, Tarnalantien ja Akavaarantien liittymiin. Tarnalantien ja Asematien pienet jakajasaarekkeet kannattaa suurentaa samalla kertaa.

Maironimentien katkaisulla ohjattaisiin pohjoisesta keskustaaajamaan tuleva liikenne käyttämään Saarentien liittymää. Tällöin vasemmalle kääntyvän kaistan rakentaminen olisi perusteltu parannustoimenpide.

Maironiementien liittymän katkaisu siirtää maatalousajoneuvot valtatielle Saarentien Maironiementien liittymien välillä. Tämä on otettava huomioon tarkempia suunnitelmia tehtäessä.

Hidas maatalousliikenne on yksi valtatie liikenneturvallisuusongelma Saarella. Valtatien leventäminen (poikkileikkaukselle 10,5/ 7) parantaisi liikenneturvallisuutta. Toimenpidettä ei otettu toimenpideohjelmaan. Kaikkien parannustoimien yksityiskohtaisessa suunnittelussa maatalousliikenne on otettava mukaan tarkasteluun.

## **5.5 Tarnalantien liikenneturvallisuuden parantaminen**

Uukuniemen tavaraliikenteen rajanylityspaikan puunkuljetukset kapealla ja mutkaisella Tarnalantiella ovat erityisesti tiellä liikkuvalla kevyellä liikenteelle liikenneturvallisuusongelma. Tien nykyinen rakenne ei kestä pitkään raskaita puutavarakuljetuksia. Tien rakenteita joudutaan uusimaan. Käytännössä tämä merkitsee tien rakentamista uudelleen. Tällöin kannattaa pahimmat mutkat oikaista.

Tarnalan kylän kohdalla liikenneturvallisuutta voidaan parantaa laskemalla nopeusrajoitus 50 km/h: een, raivaamalla riittävät näkemät liittymiin ja rakentamalla tievalaistus.

## **5.6 Päiväkodin ja Palvelukeskuksen pihojen liikenneturvallisuuden parantaminen**

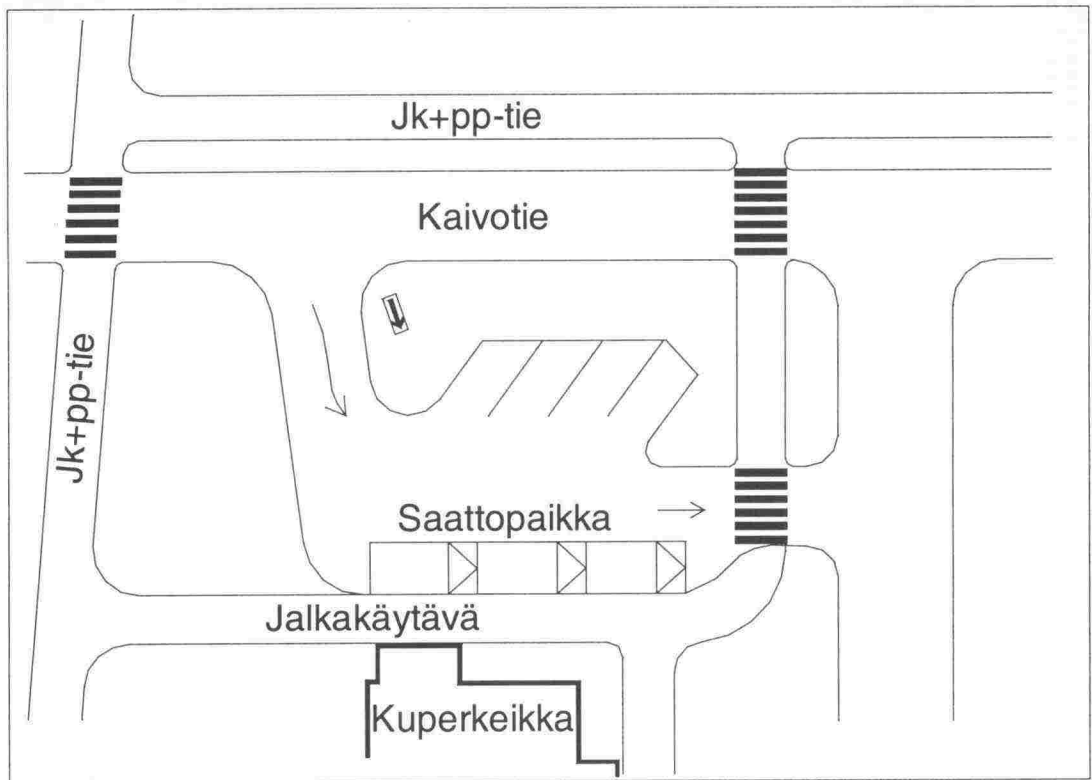
Päiväkotikuperkeikan piha on ahdas silloin, kun lapsia tuodaan ja haetaan päiväkodista. Päiväkodin piha-alue on pieni. Piha-alueesta on mahdollista saada toimiva ja turvallinen vain, jos tehdään uusi liittymä Kaivotieltä ja liikenne muutetaan yksisuuntaiseksi. Päiväkodin kevyen liikenteen turvallisuus voidaan parantaa rakentamalla yhteydet sekä Saarentien että Kaivotien kevyen liikenteen väylille. Kuvassa 5.6-1 on periaateluonnos järjestelyjen parantamisesta.

Kerhotalon pihassa on samantyyppisiä liikenne ja pysäköintiongelmia, jotka voidaan ratkaista rakentamalla toinen liittymä, pysäköintipaikat ja kevyen liikenteen yhteydet kuin päiväkodillekin. Periaateluonnos järjestelyistä on teknisessä kansiossa.

Palveluskeskusta laajennettaessa liikennejärjestelyjä ei ole tarkasteltu riittävästi. Liikenneturvallisuuden ja palvelukeskuksen toiminnan kannalta olisi tarvetta laatia ensin yleissuunnitelmatasoinen selvitys parannustarpeista yhdessä palvelukeskuksen henkilökunnan ja liikennesuunnittelun asiantuntijan kanssa. Palveluskeskuksen pihoja joudutaan uusimaan kuivatus- ja routimisongelmien vuoksi. Nämä ja liikennejärjestelyjen parantaminen kannattaa tehdä samalla kertaa.

Opastusta ja viitoitusta on parannettava, mutta sitäkään ei kannata tehdä nykyisille järjestelyille. Opastus ja viitoitus joudutaan suunnittelemaan sen mukaan, millainen ratkaisu järjestelyistä tehdään.





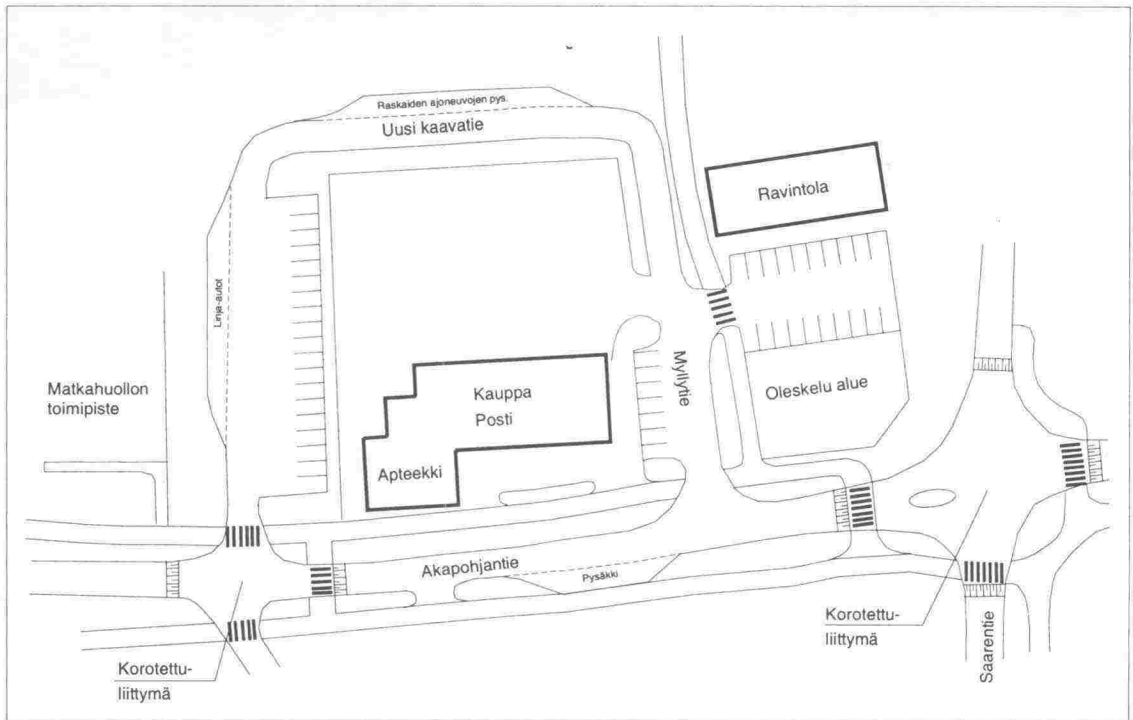
**Kuva 5.6-1**

**Työryhmän esitys päiväkotiki Kuperkeikan pihan liikennejärjestelyjen parantamistoimista**

## 5.7

### **Myllytien liikenneympäristön parantaminen**

Myllytien ympäristön parantamisesta tehtiin periaateluonnos edellisen liikenneturvallisuussuunnitelman aikana. Toimenpiteitä ei ole toteutettu. Nyt laadittiin uusi periaateluonnos, jossa alueen käyttöä on tarkasteltu lisäksi taajamakuva parantamiseksi. Luonnoksessa esitetään Myllytietä jatkettavaksi lenkinä Akapohjantielle. Lenkille voitaisiin ohjata raskaan liikenteen pysäköinti ja se palvelisi matkahuoltoa. Periaateluonnoksessa 5.7-1 on esitetty työryhmän näkemys parannustoimista.



**Kuva 5.7-1**  
**Periaateluonnos Myllytien parantamismahdollisuuksista**

## 5.8 Yksityisteiden liikenneturvallisuuden parantaminen

Akavaarantien liittymän siirto oli jo edellisen suunnitelman kiireellisimpinä pidettyjä yksityisteiden parannustoimia. Liittymän siirto on jäänyt toteuttamatta. Pohjasuontiella on useita liittymän parantamistoimia ja kaiteiden uusimisia. Molempien tiekuntien kannattaa laatia suunnitelma parannustoimista ja hakea valtion ja kunnan avustuksia parannustoimille.

## 5.9 Näkemäalueiden kunnossa tehostaminen

Näkemäalueiden kunnossapitotoimet oli jo edellisen suunnitelman yhteydessä korostetusti esillä. Näkemäalueen kunnossapito kuuluu aina liittyvän tien tienpitäjälle. Jos liittyvä tie on yksityistie, on liittymän kunnossapitäjä yksityisen tien pitäjä (tiekunta). Näkemäalueiden hoidon tehostamista on yritetty edistää mm. tiepiirin järjestämällä näkemätalkoilla. Toivottua parannusta näkemäalueiden kunnossapitoon ei ole tullut. Näkemäalueiden kunnossapito on jokavuotista kunnossapitotyötä. Kyselyissä liittymien selvästi useimmin esitetty liikenneturvattomuutta aiheuttava tekijä oli huono näkyvyys.

Näkemäalueiden kunnossapidon tehostaminen on tärkeä liikenneturvallisuus-toimi. Saaren kunta lähettää kaikille tiekunnille ohjeet näkemäalueen määrittämisestä, maastoon merkitsemisestä ja kunnossapidon tehostamisesta. Näkemäalueen kunnossapito kuuluu kunnan tiekunnille antaman avustuksen sisältämiin kunnossapitotöihin.



**Kuva 5.9-1**  
**Paalulla merkitty ja hyvin hoidettu näkemäalue**



## **6. KOULUTUS-, VALISTUS- JA TIEDOTUSTYÖN TOTEYTTAMINEN, KEHITTÄMINEN JA LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN PAINOPISTEALUEET**

### **6.1 Koulutus-, valistus- ja tiedotustyön toteuttaminen**

Saaren kunnan liikenneturvallisuusryhmä ei ole toiminut aktiivisesti. Liikenneturvallisuustyötä kunnassa on kuitenkin tehty. Poliisi on ollut pääasiallinen liikenneturvallisuustyön tekijä. Tämän liikenneturvallisuussuunnitelman työryhmä päätti koota koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelmaa laatimaan työryhmän, jossa olisi edustettuina kunnan eri hallintokunnat ja poliisi. Työryhmän työtä ohjasi Liikenneturvallisuussuunnitelman laatija ja siinä oli asiantuntijajäsenenä Liikenneturvan Kouvola toimiston edustaja.

### **6.2 Koulutus- valistus- ja tiedotustyön kehittäminen**

Saaren kunnassa hallintokuntien työntekijämäärä on pieni. Tämän vuoksi hallintokuntien kannattaa toimia kiinteässä yhteistyössä koulutus- valistus- ja tiedotustyötä suorittaessaan. Poliisi on keskeinen yhteistyökumppani, jolla on jatkuva tuntuma Saaren liikenneturvallisuuteen työn kautta.

Liikenneturvallisuustyöryhmä esittää, että poliisin edustaja Antero Tykkyläinen nimitettäisiin kuntaryhmän puheenjohtajaksi ja kunnanhallitus nimeäisi hallintokuntien edustajat valtuustokaudeksi kerrallaan.

Tavoitteena on, että liikenneturvallisuustyö omaksuttaisiin osaksi jokaisen omaa työtä. Henkilökunnan motivointi, opastus ja neuvonta sekä liikenneturvallisuuskoulutus ovat keskeisiä toimia, joilla liikenneturvallisuustyötä voidaan tukea ja kehittää.

### **6.3 Painopistealueet**

Ikääntyneet ja heidän selviytymisensä turvallisesti päivittäisistä matkoistaan on yksi Saaren keskeisimmistä liikenneturvallisuustyön painopistealueista. Lapset ja heidän liikkumisensa turvallisuus niin keskustaaajamassa kuin haja-asutusalueella on toinen keskeinen painopistealue.

## **7. MUUT LIIKENNETURVALLISUUTEEN VAIKUTTAVAT TEKIJÄT**

### **7.1 Maankäyttö**

Maankäyttö vaikuttaa oleellisesti kunnan liikenneturvallisuuteen. Rakennuskaavojen laadinnan yhteydessä tulisi aina tehdä liikenneturvallisuustarkastelu.

### **7.2 Rakennusluvut**

Rakennuslupia myönnettäessä tulisi aina tehdä liikenneturvallisuuden auditointi. Siinä tarkistetaan liittymän turvallisuus, rakennusmassojen ja pysäköintin sijoitus tontille, liikennemuotojen erottelu ja pihan liikenteellinen toiminta.

Rakennusvalvonnan on valvottava, että piha- ja liikennealueet rakennetaan rakennusluvan edellyttämällä tavalla.

### 7.3 Kunnossapito

Liikennealueiden kunnossapidon tärkein tavoite on aina oltava liikenneturvallisuus. Yleisten teiden talvikunnossa pitoa ohjaa kunnossapitoluokitus.

Näkemäalueiden kunnossapidon tehostaminen kaikkien tienpitäjien osalta on kunnossapitotoimi, jossa on eniten parantamisen varaa. Näkemien raivaamiseen on saatava lisää potkua.

### 7.4 Liikenteen valvonta

Liikenteenvalvonta on näkyvin osa poliisin liikenneturvallisuustyöstä. Poliisilla on Saarella keskeinen asema kunnan liikenneturvallisuusryhmässä. Liikkuva poliisi valvoo paikallispoliisin lisäksi Saaren liikennettä.

### 7.5 Hirvikanta

Saaren hirvikanta on liikenneturvallisuutta ajatellen riittävän pieni. Vuonna 1988 valmistuneen suunnitelman 5 vuoden onnettomuusanalyysijaksolla oli Tapahtunut 4 hirvionnettomuutta. Tämän suunnitelman 5-vuotijaksolla tapahtui vain 1 poliisin tilastoima hirvionnettomuus.

## 8. LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMISEN TOIMENPIDEOHJELMA

### 8.1 Liikenneympäristön parantamisen toimenpideohjelma

Toimenpideohjelma laadittiin olosuhdeselvityksissä esille tulleiden liikenneympäristön turvallisuuden puutteiden perusteella. Toimenpideohjelma jaettiin toteuttajakohtaisiin taulukoihin, joissa toimenpiteiden kiireellisyys on arvioitu ja esitetty kolmella kiireellisyysluokalla. Suunnitelmaan on otettu toimet, jotka on arvioitu toteuttamiskelpoisiksi seuraavan kymmenen vuoden aikana.

Kiireellisyysluokitus on seuraava:

Kiireellisyysluokka I	2000 – 2003
Kiireellisyysluokka II	2004 – 2006
Kiireellisyysluokka III	2007 – 2009

Toimenpideohjelma on esitetty seuraavissa taulukoissa.

Taulukko 8.1-1, yleisten teiden parannustoimet

Taulukko 8.1-2, yleisten teiden liikenteenohjaus- ja muut pienet parannustoimenpiteet

Taulukko 8.1-3, katujen ja muiden kunnan ylläpitämien liikennealueiden parantamistoimet

Taulukko 8.1-4, Yksityisteiden parantamistoimet

Taulukko 8.1-5, Rautateiden tasoristeysten parantamistoimet

## Saaren liikenneturvallisuuksuunnitelma 2000

## Taulukko 8.1-1

## Yleisten teiden parantamistoimet

Han- kenu- mero	Hanke Toimenpiteet	To- teuttaja	Tot.kust. (1000 mk)	Heva- väh. (hvj.onn./ 1.v)	KL
1	<b>Vt 6, Kirjavalan ja keskustaajaman välin liikenneturvallisuuksuuden parantaminen</b> - kevyen liikenteen väylän ja tievalais- tuksuun rakentaminen Kirjavalasta Kes- kustaajamaan - liittymäjärjestelyt liittymien vähentämi- seksi - levähdysalueen siirto Keskustaajaman kohdalle	TIEL/ kunta	2000  500  500	0.059	I
2	<b>Mt 4011, Saarentien nopeusrajoituksuun- tukitoimet</b> - leveän suojatien keskisaarekkeen ra- kentaminen Saarentielle Pengertien, Markkinatien ja Kaivotien liittymiin - Akapohjantien liittymän rakentaminen korotettuna liittymänä	TIEL	150  50	0.001	I
3	<b>Pt 14944, Akapohjantien liikenneturvalli- suuksuuden parantaminen</b> - kevyen liikenteen väylän rakentaminen Hevostien liittymästä Koulutien liitty- mään - 40 km/h nopeusrajoitusta tukevien hi- dasteiden rakentaminen - Koulutien liittymän suojatien siirto suo- ralle tieosalle - linja-autopysäkin siirto mäestä tasai- selle Selänteentien liittymän pohjois- puolelle tai poisto, jos Maironimentien valtatieliittymä katkaistaan - kevyen liikenteen yhteyden ja korote- tun suojatien rakentaminen Koulutielle SEO:n huoltoaseman kohdalle - jalankulkuyhteyksien rakentaminen Akapohjantien kevyen liikenteen väy- lältä liikekiinteistöille	TIEL  TIEL  TIEL  TIEL  Kunta/ SEO  Kiin- teistön omis- tajat	250  50-300  sis.ed.  100/10  50  100	0.009	I
4	<b>Vt 6, Kesusmaantien liittymän turvalli- suuksuuden parantaminen</b> - väistötilan rakentaminen	TIEL	100	0.006	II



## Saaren liikenneturvallisuussuunnitelma 2000

Taulukko 8.1-1 jatkuu

Yleisten teiden parantamistoimet

Han- kenu- mero	Hanke Toimenpiteet	To- teuttaja	Tot.kust. (1000 mk)	Heva- väh. (hvj.onn./ 1.v)	KL
5	<b>Vt 6, Asematien ja Akapohjantien liittymien parantaminen</b> - väistötilojen rakentaminen molempiin liittymiin - suuremman saarekkeen rakentaminen Asemantielle	TIEL	250	0.021	II
6a	<b>Vt 6, Maironimentien liittymän poistaminen</b> - Maironimentien liittymän poistaminen - valtatie leventäminen Saarentieltä poistettavalle liittymälle - vasemmalle kääntymiskaistan rakentaminen Saarentien valtatieliittymään	TIEL	10 250 150	0.016	II
6b	<b>Vt 6, Maironimentien liittymän parantaminen</b> - liittymän siirto pohjoisemmaksi ja rakentaminen väistötilallisena tulppaliittymänä	TIEL	300	0.032	II
7	<b>Vt 6, Tarnalantien liittymän parantaminen</b> - väistötilan rakentaminen - suuremman saarekkeen rakentaminen Tarnalantielle	TIEL	150	0.013	II
8	<b>Vt 6, Honkasennurkantien liittymän parantaminen</b> - väistötilan rakentaminen	TIEL/ Tie- kunta	100	0.013	II
9	<b>Mt 4021, Tarnalan tievalaistus</b> - tievalaistuksen rakentaminen 1km:n matkalle Tarnalan kylän kohdalla	Kunta	150	0.004	II
10	<b>Mt 4021, Tarnalantien parantaminen</b> - tien leventäminen päällysteen ja tien rakenteen parantamisen yhteydessä - tien suuntauksen parantaminen	TIEL	10000	0.048	III

# Saaren liikenneturvallisuussuunnitelma 2000

Taulukko 8.1-2

Yleisten teiden liikenteenohjaustoimet ja muut pienet parantamistoimet,  
kiireellisyysluokka I

Hanken- numero	Hanke Toimenpiteet	To- teuttaja
101	<b>Saaren Keskustaajaman teiden liikenteenohjauksen parantaminen</b> - 40 km/h aluenopeusrajoitus - taajamamerkkien paikkojen tarkistus - kuluneiden ja vanhentuneiden liikennemerkkien uusinta	TIEL/ Kunta
102	<b>Vt 6, valtatie nopeusrajoitus Keskustaajaman kohdalla</b> - 80 km/h nopeusrajoitus Asemantien liittymän eteläpuolelta Mai- roniementien liittymän pohjoispuolelle	TIEL
103	<b>Pt 14946, Kirjavalantien nopeusrajoituksen jatkaminen</b> - 50 km/h nopeusrajoituksen jatkaminen 200 metriä nykyisestä etelään	TIEL
104	<b>Mt 4791, Putikontien nopeusrajoitus</b> - 50 km/h nopeusrajoitus Kirjavalan kylän kohdalle 0,8 km:n mat- kalle	TIEL
105	<b>Pt 14949, Kankaantien nopeusrajoitus</b> - 50 km/h nopeusrajoitus tien alkuosaan 0,9 km:n matkalle	TIEL
106	<b>Pt 14945, Intsiläntien nopeusrajoitus</b> - 50 km/h nopeusrajoitus Kesusmaan kylän kohtaan 0,6 km:n	TIEL
107	<b>Mt 4021, Sorokulmantien liittymän parantaminen</b> - viitan siirto - näkemäalueen merkintä ja raivaus	TIEL
108	<b>Mt 4021, Kankaantien liittymän parantaminen</b> - näkemäalueen merkintä ja näkemäleikkaus Tarnalan suuntaan - Kankaantien tasauksen nosto	TIEL
109	<b>Vt 6, STOP-merkkien asentaminen yleisten teiden liittymiin</b> - Stop-merkkien asentaminen Putikontien ja Kirjavalantien ja Tar- nalantien liittymiin	TIEL
110	<b>Mt 4021, Tarnalan kylän kohdan nopeusrajoituksen tarkistus</b> - 50 km/h nopeusrajoitus kylän kohdalle	TIEL
111	<b>Mt 4011, Saarentien nopeusrajoituksen tarkistus</b> - 60 km/h nopeusrajoitus Keskustaajamaan tultaessa noin 1,0 km:n matkalle (toimenpide riippuu taajamamerkkien paikkojen tarkistamisesta)	TIEL
112	<b>Mt 4011, Sorokulmantien viitoituksen parantaminen</b> - Mikkolanniemi- ja Tarnala- paikannimiviittojen paikkojen tarkis- tus	TIEL
113	<b>Mt 4013, Rajavartioston liittymän turvallisuuden parantaminen</b> - sivutien risteys- merkkien asettaminen liittymän molemmin puo- lin	TIEL

## Saaren liikenneturvallisuussuunnitelma 2000

## Taulukko 8.1-3

## Katujen ja muiden kunnan ylläpitämien liikennealueiden parantamistoimet

Han- kenu- mero	Hanke Toimenpiteet	Toteut- taja	Tot. kust. (1000 mk)	KL
201	<b>Koulun ja kirjaston liikennejärjestelyjen parantaminen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autoliikenteen ohjaaminen Koulutielle ja tarvittavien pysäköinti- ja saattoliikenteenjärjestelyjen toteuttaminen koulun ja kirjaston piha-alueille</li> <li>- Kouluraitin rauhoittaminen voimassa olevan rakennuskaavan mukaisesti kokonaan kevyelle liikenteelle</li> <li>- jääkiekkokaukalon autopaikkojen siirto kirjaston autoliikenteen lenkin yhteyteen</li> <li>- opettajien autopaikkojen ja lämpöpistoketolppien siirto lämpökeskuksen vierelle</li> </ul>	kunta	30 5 10 15	I
202	<b>Oikopolku Kouluraitilta Saarentielle</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- polun parantaminen kivituhkapintaiseksi kevyen liikenteen väyläksi</li> <li>- valaistuksen rakentaminen puistovalaisimin</li> <li>- uuden sillan rakentaminen koulun kohdalle</li> </ul>	kunta	30 35 70	I
203	<b>Palvelutalon liikennejärjestelyjen parantaminen piha-alueiden saneerauksen yhteydessä</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- liikennealueiden jäsentely siten, että pysäköinti ja kevyen liikenteen kulkureitit saadaan mahdollisimman selviksi ja turvalliseksi</li> <li>- liittymäjärjestelyt Akapohjantielle</li> <li>- viitoituksen uusiminen</li> </ul>	kunta	100	I
204	Kunnanviraston pihan kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen jalankulkuyhteyden rakentaminen kevyen liikenteen väylältä kunnanviraston pääsisäänkäyntiin	kunta	5	I
205	<b>Perhepäiväkotiki Kuperkeikan pihan liikennejärjestelyjen parantaminen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kevyen liikenteen yhteyksien rakentaminen kevyen liikenteen väylälle</li> <li>- liikenne- ja pysäköintijärjestelyjen parantaminen uusi liittymä ja siitä yksisuuntainen liikenne pihalle</li> </ul>	kunta	80	I
206	<b>Kerhotalon liikennejärjestelyjen parantaminen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Liikenne- ja pysäköintijärjestelyjen parantaminen</li> </ul>	kunta	80	I



## Saaren liikenneturvallisuussuunnitelma 2000

## Taulukko 8.1-3, taulukko jatkuu

## Katujen ja muiden kunnan ylläpitämien liikennealueiden parantamistoimet

Han- kenu- mero	Hanke Toimenpiteet	Toteut- taja	Tot. kust. (1000 mk)	KL
207	<b>Myllytien parantaminen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Myllytien rakentaminen erilleen liikekiinteistöjen piha- aluista</li> <li>- ympäristön liikekiinteistöjen pysäköintialueiden jäsen- tely ja liikennemerkkien ja ajoratamerkintöjen teko sekä jalankulkuyhteyksien rakentaminen</li> <li>- kaavatien rakentaminen Myllytien päästä siten, että muodostuu lenkki, jolle voidaan osoittaa raskaiden au- tojen pysäköinti</li> </ul>	kunta   kiinteis- tön omistajat	100  100  80	II
208	<b>Urheilukentän pysäköintijärjestelyjen parantaminen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pysäköintiliikenteen ohjaus Markkinatien kautta</li> <li>- läpiajoliikenteen estäminen Akapohjantieltä Kenttätien kautta urheilukentälle</li> <li>- viitoituksen ja pysäköintialueiden merkinnän ja viitoi- tuksen tehostaminen</li> <li>- pysäköinnin ohjaus ns. markkinakentän ja urheiluken- tän väliselle alueelle</li> </ul>	kunta	10-50	II
209	<b>Kevyen liikenteen väylästön ja ulkoilureitistön kehit- täminen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kevyen liikenteen yhteyksien rakentaminen Kaivotieltä ja Viertotieltä Palvelutalolle</li> </ul>	Kunta	50	II

## Saaren liikenneturvallisuussuunnitelma 2000

## Taulukko 8.1-4 ,Yksityisteiden parantamistoimet ,Kiireellisyysluokka I

Hanke- nu- mero	Hanke Toimenpiteet	Toteut- taja	Tot.kust. (1000 mk)
301	<b>Pohjasuontien parantaminen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- valtatie liittymän tasauksen parantaminen ja näkemäalueiden merkintä ja raivaus</li> <li>- kahden rummun puukaiteiden vaihto metallikaiteiksi ja päiden upotus maihin sekä tienreunapaalujen asennus</li> <li>- Ratilantien liittymän muodon parantaminen ja väistämismuodollisuusmerkin asentaminen liittyvälle suunnalle</li> <li>- näkemäalueen merkintä paaluilla ja näkemäleikkaus ja -raivaus Kankaantien liittymässä</li> </ul>	Tiekunta	8 15 5 5
302	<b>Portaistentien ja Honkasennurkantien liittymän turvallisuuden parantaminen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- liittymän muodon ja näkemäolosuhteiden parantaminen sekä väistämismuodollisuusmerkin asentaminen liittyvälle suunnalle</li> <li>- Sivutien risteys- merkkien asettaminen Honkasennurkantielle molemmin puolin liittymää</li> <li>- Honkasennurkantien tasauksen nosto liittymän kohdalla</li> </ul>	Tiekunta	10 2 20
303	<b>Naukkarisenmäentie/ Rantakyläntie</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- näkemäalueen merkintä ja näkemäleikkaus</li> </ul>	Tiekunta	5
304	<b>Kalalammintie/Rantakyläntie</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sivutien risteys- merkin asettaminen Rantakyläntielle liittymän molemmin puolin</li> </ul>	Tiekunta	5
305	<b>Jyrkiläntien liittymien turvallisuuden parantaminen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sorokulmantien liittymän näkemäalueen merkintä sekä näkemäleikkaus ja -raivaus</li> <li>- Tarnalantien liittymän näkemäalueen merkintä ja näkemäraivaus</li> </ul>	Tiekunta	5 2
306	<b>Akavaarantien liittymän siirto</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Valtatie liittymän siirto 200 metriä pohjoiseen</li> <li>- Väistötilan rakentaminen</li> </ul>	Tiekunta	100 100
307	<b>Asemantien ja Honkasennurkantien liittymän parantaminen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vilkkaamman suunnan kääntäminen pääsuunnaksi ja väistämismuodollisuuden osoittaminen liittyvälle suunnalle</li> </ul>	Tiekunta	30
308	<b>Honkasennurkantien liikenneturvallisuuden parantaminen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- valtatieliittymän näkemäalueen merkin ja näkemän raivaus</li> </ul>	Tiekunta	2
309	<b>SALE:n ja Leipomon pihan jalankulkuyhteyksien parantaminen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- jalkakäytävien rakentaminen kevyen liikenteen väylältä liikekiinteistöjen oville</li> </ul>	Kiinteistön omistaja	20
310	<b>Rajavartioston liittymän parantaminen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rajavartioston liittymän parantaminen</li> </ul>	Rajavar- tioso	10

## Saaren liikenneturvallisuussuunnitelma 2000

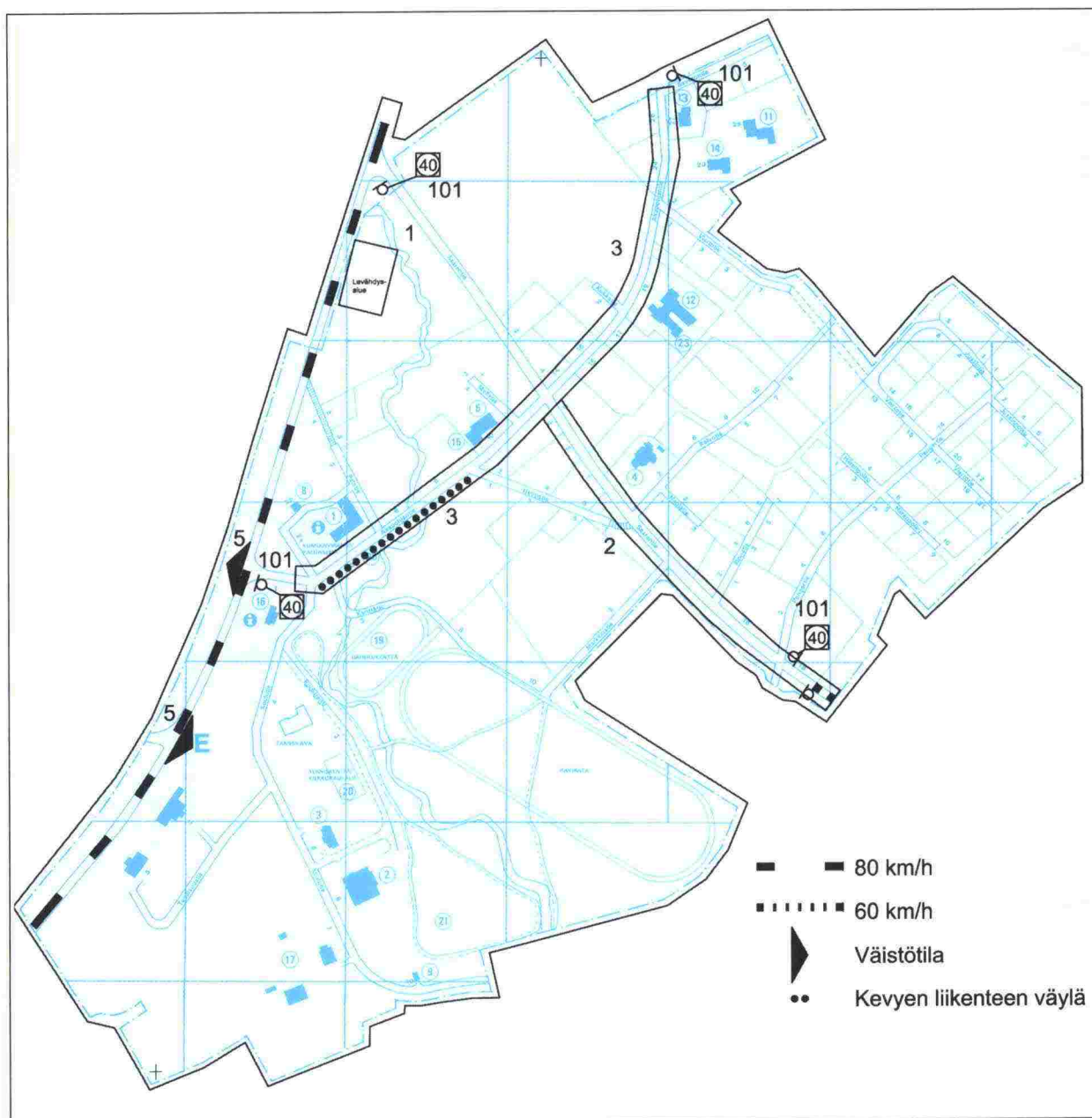
## Taulukko 8.1-5

## Rautateiden tasoristeysten parantamistoimet

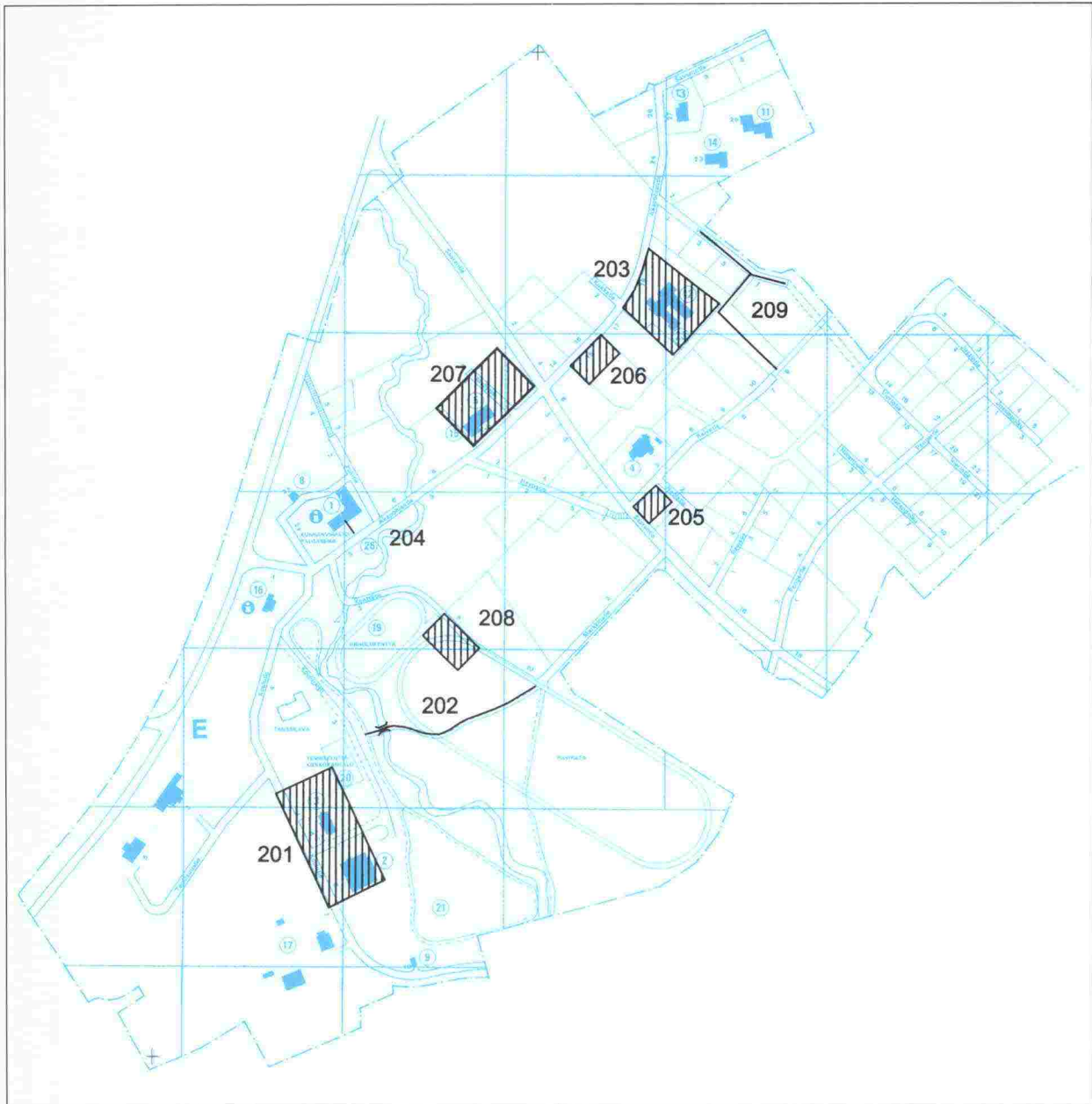
Hanke- nu- mero	Hanke Toimenpiteet	Toteuttaja	Toteutus kustannuk- set(1000 mk)	Kl
401	<b>Rautatien tasoristeysten turvallisuuden parantami- nen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- näkemäalueiden merkintä ja kunnossapidon tehos- taminen</li> <li>- kuluneiden tai muuten puutteellisten lähestymis- merkkien uusinta</li> <li>- STOP- merkit systemaattisesti kaikkiin tasoristeyk- siin</li> </ul>	Yksityis- tiekunnat	1/ kpl  2/ kpl  2/ kpl	I
402	<b>Rautatien tasoristeysten turvallisuuden parantami- nen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Eritasoristeysten rakentaminen ja niiden toteuttami- sen vaativien yksityistiejärjestelyjen suorittaminen</li> </ul>	Ratahal- lintokes- kus	*)	II

\*) toteuttamiskustannukset selviävät tarkempia suunnitelmia laadittaessa





**Kuva 8.1-1**  
**Keskustaajaman yleisten teiden liikenneympäristön parantamistoimet**



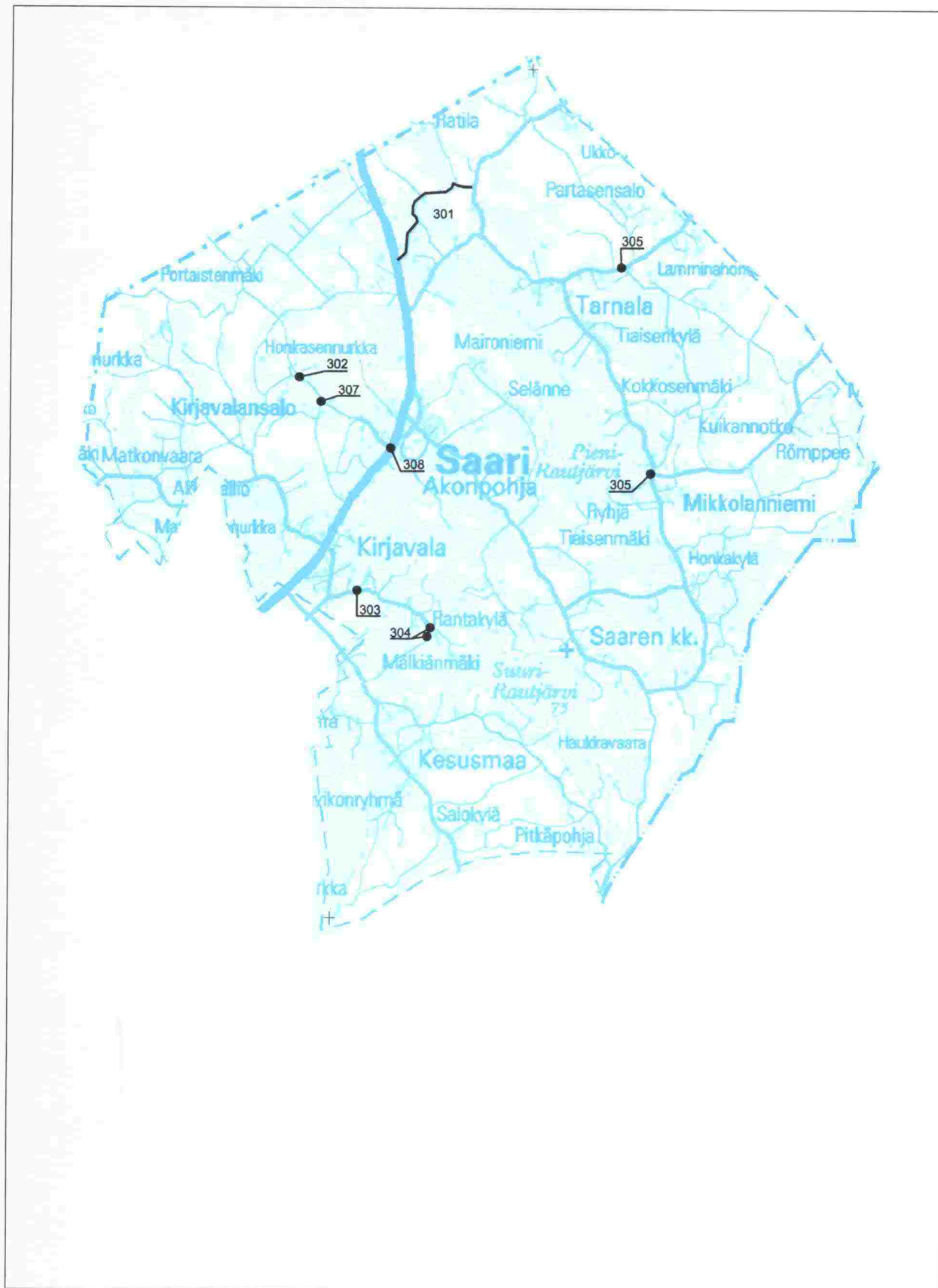
**Kuva 8.1-2**

Keskustaajaman katujen ja muiden kunnan ylläpitämien liikennealueiden liikenneympäristön parantamistoimet



**Kuva 8.1-3**  
Haja-asutusalueen yleisten teiden liikenneympäristön parantamistoimet





**Kuva 8.1-4**  
**Haja-asutusalueen yksityisteiden liikenneympäristön parantamistoimet**

## 8.2 Koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelma

Saaren koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelman laatimiseksi perustettu työryhmä laati suunnitelman hallintokuntien liikenneturvallisuustyön kehittämistä ja toteuttamisesta. Em. suunnitelman käynnistämisestä ja toteuttamisesta vastaa kunnan liikenneturvallisuusryhmä, jonka kunnanhallitus nimeää keväällä 2000.

- Taulukossa 8.2-1 on päivähoiton, kerhon/esikoulun ja koulutoimen koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelma
- Taulukossa 8.2-2 on sosiaalitoimen ja terveydenhuollon koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelma
- Taulukossa 8.2-3 on vapaa-ajan toimen ja teknisen toimen koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelma

## Saaren liikenneturvallisuuksuunnitelma - koulutus, valistus ja tiedotus 2000

### Taulukko 8.2-1

Päivähoito, kerho/esikoulu ja koulutoimi					
Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpide	Päävastuu	Ajoitus	Tiedottaminen
Alle kouluikäisten lasten vanhemmat	Lasten turvallinen kuljettaminen autossa	Lapsen turvaistuimen ja turvavyön käyttö sekä turvallinen sijoittaminen autossa  Kaikkien autossa matkustavien turvavyön käyttö	Äitiysneuvola ja neuvola  Poliisi ja neuvola	Äitien raskausajasta koulun alkuun saakka	Henkilökohtainen neuvonta neuvolassa käyntien yhteydessä.  Jaettavat esitteet ja tiedotteet  Poliisin tietoisuutta äitiysvalmennuksen yhteydessä
Alle kouluikäisten/ Kouluikäisten lasten vanhemmat	Turvallinen pyöräily	Sopivan pyörän valinta: pyörän koko, varusteet(jalkajarru) ja kunto.  Pyöräilykypärän käyttö	Poliisi ja vanhempainyhdistys yhdessä	Keväällä	Vanhempainillan yhteydessä
Alle kouluikäisten/ Kouluikäisten lasten vanhemmat	Turvallinen pyöräily	Mistä alkaen ala-asteen oppilaiden voi antaa tulla yksin pyörällä kouluun	Koulu	Keväällä kouluun tutustumisen yhteydessä ja syksyllä koulun alkaessa	Tiedote vanhemmille
Koululaisten Vanhemmat	Turvallinen liikkuminen pimeässä	Heijastimen käyttö  Polkupyörien valot	Poliisi ja vanhempainyhdistys	Syksy/talvi	Vanhempainillan yhteydessä
Päivähoidossa olevat lapset (kerhoikäiset lapset)	Lasten turvallinen liikkuminen	Turvallisen tienilytyksen ja suojatien käytön opettaminen  Turvallisen kulkemisen opettaminen kävellen ja pyörällä.  Pyöräilykypärän ja heijastimen käyttö	Päiväkoti ja poliisi yhteistyössä	Keväällä	Käytännön harjoituksia turvallisesta liikkumisesta poliisin opastuksella.  Poliisi ja päiväkodin henkilökunta opettavat lapsia ja keskustelevat lasten
Kerho- ja esikouluikäiset lapset	Lasten turvallinen liikkuminen	Turvallisen tienilytyksen ja suojatien käytön opettaminen  Turvallisen kulkemisen opettaminen kävellen ja pyörällä.  Pyöräilykypärän ja heijastimen käyttö	Kerho/esikoulu ja poliisi yhteistyössä	syksy	Käytännön harjoituksia turvallisesta liikkumisesta poliisin opastuksella.  Poliisi ja päiväkodin henkilökunta opettavat lapsia ja keskustelevat lasten
Kerho- ja esikouluikäiset lapset	Lasten turvallinen matkustaminen autossa	Lapsen turvavyön käyttö  Kaikkien autossa matkustavien turvavyön käyttö	Kerho/esikoulu	syksy	Lasten opetus ja keskustelut lasten kanssa
Koululaiset ja taksinkuljettajat	Lasten turvallinen matkustaminen ja kuljettaminen autossa	Turvavyön käyttö koulutakseissa  Turvavyön käyttö yleensä autossa matkustettaessa	Poliisi (koulu ja vanhempainyhdistys)  Koulu, poliisi, taksityödistys ?	Syksy	Tiedote takseille, poliisin valvontatapahtuma  Puhutaan lapsille turvavyön käytöstä
Koululaiset	Turvallinen pyöräily	Pyöräilykypärän käyttö  Pyöräilijää koskevien väistämissääntöjen opettaminen  Liikennekilpailu	Koulu , poliisi ja liikenneturva  Poliisi ja vanhempainyhdistys	Kevät  Kevät	Havainnollistavan ohje-materiaalin käyttö  asiantuntija puhumaan (esim. autokoulun opettaja tms.) Tiedote tapahtumasta koulun kautta, Sytyke
Koululaiset	Turvallinen liikkuminen pimeässä	Heijastimen käyttö  Polkupyörien heijastimet ja valot	Koulu, poliisi, liikenneturva	syksy	Havainnollistavan ohje-materiaalin käyttö
Koululaiset	Turvallinen liikkuminen kevyen liikenteen väylillä, kevyttä liikennettä koskevien liikennesääntöjen opettaminen    Tahdikkuus liikenteessä	Turvallisen tienlyytämisen opettaminen  Opetetaan varomaan muita tiellä liikkuja etenkin vanhuksia (esim. Aka-pohjantie palvelutalo Kotirinteen kohdalla)  uusi liikennemerkki (varo vanhuksia)  Asennekasvatus	Koulu, poliisi	kevät	Kerrotaan vaarallisista paikoista ja muista tiellä liikkujista esim. vanhusten rajoituksista liikkumisessa ja havainnoinnissa
Henkilökunta	Liikenneturvallisuuksuuden huomioiminen toiminnassa, hyvät opetusvalmiudet	Henkilökunnan koulutus-tapahtuma	Liikenneturva	kevättalvi 2000 (joka toinen vuosi/ tarvittaessa)	Henkilökohtainen tiedote henkilökunnalle



## Saaren liikenneturvallisuussuunnitelma - koulutus, valistus ja tiedotus 2000

### Taulukko 8.2-2

Sosiaali- ja terveydenhuolto					
Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpide	Päävastuu	Ajoitus	Tiedottaminen
Vanhusten omaiset	Sopivien ja turvallisten apuvälineiden käyttö	Opastaminen sopivien liikunta-apuvälineiden valitsemisessa (esim. rollaattorit) vanhuksen kunto ja tarpeet huomioiden  Liikunta-apuvälineiden (rollaattorit) kunnan säännöllinen tarkastus ja huolto	Kotipalvelu ja kotisairaanhoidon yhteistyö poliisin kanssa  Kotirinteen henkilökunta	Aina tarvittaessa	Henkilökohtainen neuvonta  Neuvontatapahtuma vanhusten liikkumisesta
Vanhusten omaiset/ vanhukset	Näkyvyys pimeällä, heijastimien käytön lisääminen	Heijastimien käytön opastaminen (myös liikunta-apuvälineiden heijastimet)	Kotipalvelu ja kotisairaanhoidon yhteistyö poliisin kanssa ja Kotirinteen henkilökunta	Syksy	Henkilökohtainen neuvonta /neuvontatapahtuma
Vanhukset	Turvallinen liikkuminen	Liikennesääntöjen ja uusien liikennejärjestelyjen opettaminen  Suojatien käyttö ja tien turvallinen ylittäminen  Pyöräilijöiden varominen	Kotipalvelu ja kotisairaanhoidon yhteistyö poliisin kanssa  Kotirinteen henkilökunta	Aina tarvittaessa	Henkilökohtainen neuvonta
Rinnetuvalia asuvien vierailijat	Turvalliset ja toimivat liikenne- ja pysäköintijärjestelyt	Vierailijoiden pysäköinnin ohjaaminen Palvelutalon pysäköintialueelle ja turhan autoliikenteen ja pysäköinnin saaminen pois Rinnetuvalan sisäpihalta	Kotipalvelun henkilökunta /Tekninen toimi	2000 alussa  Uusien asukkaiden omaiset	Henkilökohtainen tiedotus / tiedote omaisille  Tiedottaminen Sytykkeessä
Vanhukset Haja-asutusalueella ja omaiset	Liukkaudesta aiheutuneiden kaatumisten ja loukkaantumisten ennaltaehkäisy	Liukkauden torjunta ja liukastumisen estäminen	Omaiset ja läheiset Kotipalvelu ja kotisairaanhoidon yhteistyö	Alku talvi	Henkilökohtainen neuvonta
Iäkkäät autoilijat	Turvallinen liikkuminen	Kuntokurssi ikäautoilijoille (mahdollisuus ajoharjoitteluun)	Liikenneturva, poliisi, autokoulu, tekninen/vapaa-ajan toimi	v.2000	60 vuotta täyttäneille autoilijoille henkilökohtainen kirje koulutuksesta
Iäkkäät mopoilijat	Turvallinen liikkuminen	Mopokurssi/neuvontatapahtuma iäkkäille  Mopon kunto, suojavarusteet	Liikenneturva, poliisi, (autokoulu), tekninen/vapaa-ajan toimi	v.2000	60 vuotta täyttäneille henkilökohtainen kirje koulutuksesta
Kunnan henkilökunta	Liikenneturvallisuus-asioiden huomiointi toiminnassa	Henkilökunnan koulutus-tapahtuma	Liikenneturva ja poliisi	Keväätalvi 2000	Henkilökohtainen tiedote henkilökunnalle

Saaren liikenneturvallisuuksuunnitelma - koulutus, valistus ja tiedotus 2000  
Taulukko 8.2-3

Vapaa-ajan toimi ja tekninen toimi					
Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpide	Päävastuu	Ajoitus	Tiedottaminen
Ala-asteen tilojen harastekäyttäjät/ ryhmien vetäjät	Turvallinen autojen liikennöinti koulun ympäristössä ja piha-alueella  Pysäköintijärjestelyt	Koulun ympäristön uusista liikennejärjestelyistä kertominen.  Pysäköinti koulun alueella (pysäköinnin ohjaaminen kirjaston pysäköinti alueelle)	Vapaa-ajan toimi (tekninen toimi)	Kevät lukukauden alussa tammi-kuu 2000	Kirjallinen tiedote ja henkilökohtainen tiedottaminen harrasteryhmien vetäjille
Koulutaksit, opettajat, oppilaiden vanhemmat	Turvallinen autojen liikennöinti koulun ympäristössä ja piha-alueella	Koulun uudet pysäköinti- ja liikennejärjestelyt	Tekninen toimi	Kevät / syksy 2000, suunnitelmien valmistuttua ennen muutosten toteutusta	Alustava tiedotus /SYTYKE  Tarkempi tiedote asianosaisille
Nuoret	Turvallinen mopoilu  Valmentava koulutus mopokorttia varten	Mopon laitteet kunnossa (ei viritetty), päihteettömyys ajettaessa, liikennesääntöjen noudattaminen  Mopokurssin (mopokortti) järjestäminen	Vapaa-ajan toimi, Liikenneturva	Kevät	Sytyke
			Liikenneturva / autokoulu	Kevät	Tiedote nuorille
Yksityistien-hoitokunnat	Yksityistien hoito liikenneturvallisuuks-näkökohdat huomioiden	Näkemäasiat, mm. raivaukset  Liikenneturvallisuuksuteen vaikuttavat tekijät  Perusparannus- ja tienhoito-avustumahdollisuuksista tiedottaminen	Tekninen toimi, Tielaitos	Kesällä tieavustuksista tiedottamisen yhteydessä ja tarvittaessa	Sytykkeessä tiedottaminen  Tiedotteet tiehoitokunnille ja henkilökohtainen neuvonta  Kirje tiehoitokunnille
Kunnan kiinteistöjen käyttäjät ja henkilökunta	Liikenneturvallisuuksuden huomiointi kiinteistöjen liikennejärjestelyissä ja turvallisen liikennekäyttämisen edistäminen	Muutokset pysäköinti- ja liikennejärjestelyissä  Liikenneturvallisuuksuta edistäviä käyttäytymismalleista tiedottaminen	Tekninen toimi	Tarvittaessa	Tiedottaminen Sytykkeessä  Kiinteistökohtaiset tiedotteet henkilökunnalle
Tienkäyttäjät	Kunnan kaavateiden ja kevyen liikenteen väylien liikenneturvallisuuksuus  Liikenneturvallisuuksuus	Muutokset liikennejärjestelyissä tienkäyttäjän kannalta  Ajankohtaiset liikenneturvallisuuksuasiasiat  Liikenneturvallisuuksus-tapahtumien järjestäminen	Tekninen toimi  Tekninen toimi ja aiheesta riippuen sopiva yhteistyötaho esim. Liikenneturva, Poliisi, Tielaitos	Tarvittaessa  Tarvittaessa	Sytykkeessä tiedottaminen  Tarvittaessa tiedotteet kohderyhmille
Autoilijat	Turvallinen liikkuminen  Huomaavainen liikennekäyttäytyminen  Turvallinen ajonopeus taajamassa ja nopeusrajoitusten noudattaminen	Muuttuneet liikennesäännöt ja –merkit, kertausta Jalan ja pyörällä kulkijoiden varominen (erityisesti lapset ja vanhukset)  Uusista nopeusrajoituksista tiedottaminen Törmäyskokeen järjestäminen SEO:n risteyskseen	Tekninen/(vapaa-ajan toimi), liikenneturva, poliisi	v. 2000 liikennetapahtuman yhteydessä ja tarvittaessa  kevät 2000	Kevät-Sytyke  Tiedotteet eri kohderyhmille
lakkääät autoilijat	Turvallinen liikkuminen	Kuntokurssi ikääautoilijoille (mahdollisuus ajoharjoitteluun)	Liikenneturva, poliisi, auto-koulu, tekninen/vapaa-ajan toimi	v.2000	60 vuotta täyttäneille autoilijoille henkilökohtainen kirje koulutuksesta
lakkääät mopoilijat	Turvallinen liikkuminen	Mopokurssi/neuvonta-tapahtuma iäkkäille  Mopon kunto, suojavarusteet	Liikenneturva, poliisi, (auto-koulu), tekninen/vapaa-ajan toimi	v.2000	60 vuotta täyttäneille henkilökohtainen kirje koulutuksesta
Maatalousyrittäjät	Maatalousajoneuvojen turvallinen liikkuminen yleisillä teillä	Ajoneuvon varusteiden ja laitteiden kunto  Liikennesääntöjen noudattaminen ja huomaavainen liikennekäyttäytyminen	Tekninen toimi, poliisi	kevät	Sytyke  Tiedote tuottajayhdistyksille
Kunnan henkilökunta	Liikenneturvallisuuksus-asioiden huomiointi toiminnassa	Henkilökunnan koulutustapahtuma	Liikenneturva ja poliisi	Kevät/alku 2000	Henkilökohtainen tiedote henkilökunnalle

## 9. SUUNNITELMAN LIIKENNETURVALLISUUSTOIMIEN VAIKUTUKSET

Sekä liikenneympäristön parantamistoimilla että suunnitelmallisella liikenneturvallisuustyöllä voidaan vähentää liikenneonnettomuuksien määrää ja lisätä tienkäyttäjien omakohtaisesti kokemaa liikenneturvallisuutta.

Yleisten teiden parantamistoimenpiteiden vaikutusta liikenneonnettomuuksiin on tarkasteltu TARVA 3.4 laskentaohjelmalla. Ohjelmalla saadaan henkilövahinko-onnettomuusvähenemä vuodessa, joka on yleensä hyvin pieni desimaaliluku. Luvut näkyvät toimenpideohjelman taulukoissa ao. sarakkeessa.

Keskustaajaman nopeusrajoitukset ja niiden tukitoimet ovat sekä laskennallisilta että tienkäyttäjien omakohtaisesti kokemana merkittävän Saaren liikenneturvallisuustoimi. Valtatien kevyen liikenteen väylän rakentaminen Kirjavalasta keskustaajamaan on merkittävin haja-asutusalueen parannustoimi. Koulun, päiväkodin, palvelukeskuksen ja liikekiinteistöjen pihojen parannustoimet vaikuttavat huomattavasti enemmän kuntalaisten omakohtaisesti kokemaan liikenneturvallisuuteen ja päivittäisiin toimiin kuin liikenneonnettomuuksiin.

## 10. JATKOTOIMENPITEET

### 10.1 Suunnitelman käsittely

Saaren liikenneturvallisuussuunnitelma luonnos käsiteltiin ympäristölautakunnassa, jonka jälkeen se lähetettiin kunnanhallitukseen käsiteltäväksi ja hyväksyttäväksi. Kunnanhallitus esitti suunnitelmaan lisättäväksi Kesusmaa Pitkäpohja (mt 4013) välin vaarallisten tieosien oikaisu sekä Rajavartioston liittymän parantamisen samalta tieosalta. Molempiin toimiin esitettiin toteuttajaksi tiepiiriä ja toimia toiseen kiireellisyysluokkaan.

### 10.2 Suunnitelman toteutus ja sen jatkuva seuranta

Saaren liikenneturvallisuussuunnitelma on liikenneympäristön osalta esille tulleiden liikenneturvallisuusongelmien ja niiden parantamistoimien tarpeiden selvitys.

Koulutus-, valistus- ja tiedotustyötä voidaan tehdä nyt laaditun suunnitelman mukaan kunnan liikenneturvallisuusryhmän ohjaamana.

Saaren liikenneturvallisuutta seuraa perustettava kunnan liikenneturvallisuusryhmä. Ryhmän tulisi kokoontua vähintään kaksi kertaa vuodessa. Toinen siinä vaiheessa, kun seuraavan vuoden talousarviota laaditaan ja toinen vuoden alkupuolella. Ensimmäisessä suunniteltaisiin seuraavan vuoden toimia ja toisessa katsottaisiin, miten liikenneturvallisuustyö on sujunut ja mitä on saatu tehtyä.



### 10.3 Jatkotoimet

Pieniä parantamistoimia voidaan tehdä jo tämän suunnitelman toimenpidesitysten pohjalta, mutta suurempien toimien toteutuksesta tehdään päätökset erikseen tielaitoksen ja kunnan toteuttamismahdollisuuksien mukaan. Niistä tulisi aina laatia tiesuunnitelmatasoiset suunnitelmat.

Tämän liikenneturvallisuussuunnitelman aikana on laadittu useita liikenneteknisiä periaatepiirroksia. Ne eivät ole sellaisenaan toteuttamissuunnitelmia. Kaikista kannattaa tehdä tarkemmat toteuttamissuunnitelmat, joissa esim. pysäköintipaikkojen tarkka määrä selvitetään ko. kiinteistön käyttäjien kanssa yhteistyössä.

Tiepiiri on aloittanut samanaikaisesti tämän suunnitelman kanssa laatia tarkempia tarveselvityksiä mm. Kirjavalan ja keskustaaajaman välin liikenneturvallisuusjärjestelyistä, Akapohjantien kevyen liikenteen väylästä ja keskustaaajaman nopeusrajoituksen tukitoimista.

Kesusmaa- Pitkäpohja tietä tiepiiri on jo parantanut niin paljon, kuin kunnossapitotoimien puitteissa on ollut mahdollista. Alemman tieverkon tienparannustoimia ei ole enää viime vuosina voitu ottaa liikenneturvallisuussuunnitelmien toimenpideohjelmiin.

